

at forbedre arbejdsmiljøforholdene for buschauffører.

Jeg kan oplyse, at Arbejdsmiljøinstituttet iværksætter et fireårigt interventionsprojekt om sundhedsfremme for buschauffører i samarbejde med parterne på området. Projektets formål er at øge sundhed og velbefindende hos buschaufførerne. Det indgår som et element i projektet, at man generelt skal undersøge, hvordan ændringer i arbejdets organisering kan udnyttes til sundhedsfremme. Et element i dette projekt kan være forsøg med selvstyrende grupper, hvor forudsætningerne for dette er til stede.

Endvidere er der nedsat et udvalg under Erhvervsministeriet, der har til opgave at udarbejde et sæt almindelige betingelser for leveringen af serviceydelser. Udvalget skal bl.a. undersøge, hvordan bestilleren i sit udbudsmateriale og dermed i sine leveringsbetingelser kan sikre sig, at lov givningsmæssige forpligtelser på fx arbejdsmiljøområdet overholdes.

Spm. nr. S 1428

Til trafikministeren (11/3 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvor stor en afgift der skal pålægges benzin og diesel, såfremt provenuet (inkl. moms) herfra skal være tilstrækkelig stort til at finansiere brugerbetalingen i den eksisterende kørsel i alle de amtslige og kommunale trafikselskaber, samt hvilken afgift der skal til for tilsvarende at gøre det gratis at benytte S-togs-nettet i hovedstadsområdet?«

Svar (19/3 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Den samlede billetindtægt i den kollektive busstrafik udgør ca. 2,3 mia. kr. pr. år. Indtægterne i S-togstrafikken udgør ca. 0,8 mia. kr. pr. år. De samlede billetindtægter udgør ca. 3,1 mia. kr. pr. år. Tallene skal tages med et vist forbehold idet der for det første ikke foreligger regnskabstall for 1998, og for det andet er tallene ikke rensset for effekten af forskellige tilskud til køb af billetter.

Indførelse af fribefordring i den nævnte trafik vil alt andet lige betyde et øget tilskudsbehov på mellem 3,0 og 3,5 mia. kr. pr. år for at dække de

manglende billetindtægter. Dertil kommer, at der formentlig bliver tale om øgede driftsudgifter for at kunne imødekomme den større efterspørgsel. Det sidste forhold er ikke medregnet i skønnet over det øgede tilskudsbehov.

En forhøjelse af benzin- og dieselaftgiften vil betyde en nedgang i forbruget og betyde en ændring i grænsehandlen. Det oplyses fra Skatteministeriet, at hvis man tager hensyn til disse effekter vil en forhøjelse af benzinaftgiften med 25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200 øre/l og tilsvarende ændringer i dieselaftgiften give et punkt-afgiftprovenu på henholdsvis ca. 250 mio. kr., 600 mio. kr., 1.250 mio. kr., 1.900 mio. kr., 2.500 mio. kr., 3.050 mio. kr., 3.550 mio. kr., 4.050 mio. kr. uden moms, men efter at der er taget hensyn til, at der er mistet et momsprovenu ved overførsel af forbrugssum til udlandet. Disse provenuer kan for sammenlignelighedens skyld tillægges 25 pct., hvis provenuet anvendes til at finansiere tilskud eller nedsættelser af priser på ikke momsbelagte ydelser under forudsætning af uændret afsætning heraf. I givet fald bliver provenuerne tillagt de 25 pct. ca. 325 mio. kr., 750 mio. kr., 1.550 mio. kr., 2.350 mio. kr., 3.100 mio. kr., 3.800 mio. kr., 4.450 mio. kr. og 5.100 mio. kr.

Der er ikke i taget hensyn til eventuel afledt virkning på grænsehandel med andre varer i ovenstående beregninger. Det skal yderligere bemærkes, at provenuberegningerne er følsomme overfor forudsætninger om bl.a. udviklingen i afgifter i vore nabolande og at resultatet kan blive en del anderledes, hvis disse forudsætninger ændres.

Det vil sige, at finansieringen af et forøget tilskudsbehov på mellem 3,0 og 3,5 mia. kr. i princippet svarer til at forhøje benzin- og dieselaftgiften med omkring 150 øre/l.

Spm. nr. S 1429

Til trafikministeren (11/3 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvor stor en afgift der skal pålægges benzin og diesel, såfremt provenuet (inkl. moms) herfra skal være tilstrækkelig stort til at finansiere brugerbetalingen i alle danske regionaljernbaner og privatbaner samt finansiere en pulje på 500 mio. kroner årlig til udbygning heraf?«