

De økonomiske argumenter bruges flittigt af ministeren, men der savnes i høj grad håndgribelig dokumentation for, at det er økonomisk urentabelt at uddanne værnepligtige på Bornholm.

Svar (15/3 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Årsagen til at regeringens forligsudspil af 23. februar omfatter en reduktion af forsvarets tilstedeværelse på Bornholm er både strukturelle og økonomiske forhold.

Antallet af soldater på et tjenestested er i nogen grad dimensionerende for bemanningen ved den pågældende myndigheds stab, herunder personel til personeladministration, tilrettelæggelse af uddannelsen samt forvaltning og vedligeholdelse af det anvendte materiel. Ligeledes er antallet af soldater dimensionerende for bemanningen af støttestrukturen, herunder personel til rengøring, bygningsvedligeholdelse m.v. I forbindelse med uddannelse af værnepligtigt personel er der yderligere lovmæssige krav til etablering af infirmeri og cafeteriavirksomhed. For alle ovennævnte områder er der imidlertid tale om etablering af en minimumskapacitet, der er nødvendig for at etablere den pågældende støttevirksomhed uanset antallet af soldater. Reduceres antallet af værnepligtige ved et tjenestested som følge af fx et reduceret uddannelsesbehov til krigsstyrken - hvilket vil være tilfældet for Bornholms Værn - vil det øge udgiften pr. soldat i forhold til fuldt udnyttede tjenestesteder. Et tjenestested med mange soldater er derfor generelt mere rationelt end et tjenestested med få soldater.

I dag består hærens krigsstyrke på Bornholm af en regional kampgruppe, hvis hovedelementer er to motoriserede infanteribataljoner, en artilleriafdeling, en let kampvogneskadron, en opklaringseskadron samt dertil knyttede støttende enheder. Alt i alt en styrke på omkring 2.500 soldater. Styrken er generelt blevet uddannet og opstillet af Bornholms Værn.

I den fremtidige krigsstruktur reduceres krigsstyrken på Bornholm til en bataljonskampgruppe på ca. 800 soldater. Den vil omfatte en motoriseret infanteribataljon, samt nødvendige støttende enheder. I en kommende hærstruktur vil der kun i meget begrænset omfang blive uddannet motoriseret infanteri i fredsstyrken. De motoriserede bataljoner vil således hovedsage-

ligt blive frisket gennem panserinfanteribataljoner; Enten ved direkte omplacering, ved hjemsendelse eller senere. En undtagelse herfra udgøres af de motoriserede infanterikompanier i Den Danske Internationale Brigade, idet disse primært af hensyn til rekrutteringen og de særlige pansrede hjulkøretøjer af typen Piranha mest hensigtsmæssigt uddannes direkte i fredsstyrken. Således vil den fremtidige bataljonskampgruppe på Bornholm kunne friskes på fuldt tilfredsstillende vis af et andet regiment, der opstiller motoriserede eller pansrede infanterikompanier uden indkaldelse af ekstra værnepligtige. Den heraf følgende forlængede friskningsperiode for øvrige motoriserede infanteribataljoner vil være minimal.

Hvis den fremtidige bataljonskampgruppe på Bornholm skal friskes ved indkaldelse af værnepligtige til Bornholm, medfører det behov for årlig uddannelse af en underafdeling suppleret med dele af den tilhørende stabsunderafdeling, i alt ca. 200 værnepligtige svarende til en treårig friskning. Omkostninger til løn, uddannelse mv. for 200 værnepligtige med otte måneders uddannelse udgør ca. 22.5 mio. kr. Behovet for den hertil nødvendige uddannelses- og støttestruktur udgør ca. 50 personer udover den struktur, der vil være på Bornholm i relation til spejdereskadronen, som i henhold til regeringens udspil til forsvarsforlig i fremtiden vil være garnisoneret på Bornholm. Denne ekstra struktur vil medføre yderligere udgifter på ca. 13.5 mio. kr.

Hertil kommer, at uddannelsen af værnepligtige på Bornholm allerede medfører en række ekstra udgifter i forhold til øvrige tjenestesteder. Forsvaret skal udover det almindelige DSB-rejsekort betale for frirejser med Bornholmstrafikken. Dette giver forsvaret en ekstraudgift på op til ca. 19.600 kr. pr. værnepligtigt årsværk. Enhederne fra Bornholm skal endvidere transporteres fra Bornholm til enten Sjælland eller Jylland, når der gennemføres større øvelser m.v. Denne transport kan gennemføres med lejet skib, således at enhederne sejles til og fra Fredericia i forbindelse med øvelser i Oksbøl. Dette koster ca. 370.000,- kr. pr. transport tur og retur. Alternativt anvendes transport med Bornholmstrafikken til almindelig takst, hvor udgiften er afhængig af antallet af køretøjer og personer. Gennemsnitligt giver transport i forbindelse med øvelsesvirksomhed en ekstra udgift på ca. 1.400,- kr. pr. værnepligtigt årsværk.