

færdselsloven tillades kørsel med op til 2,5 m bred last.

Der henvises i øvrigt til tidligere henvendelser til Trafikudvalget og til ministeren fra Dansk Camping Union.

**Svar (22/3 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

På baggrund af begrundelsen for spørgsmålet kan jeg oplyse følgende:

Der er ikke regler indenfor EU, som regulerer tilladte dimensioner for vogntog bestående af bil og campingvogn. Medlemsstaterne fastsætter nationale regler, og i Danmark findes reglerne i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 567 af 24. juni 1992 om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk med senere ændringer.

Det fremgår af reglerne i bekendtgørelsen, at et køretøj hverken i belæst eller ubelæst stand må have en bredde, der overstiger 2,55 m. Denne grænse gælder stort set for alle køretøjer og ikke udelukkende for campingvogne.

For campingvogne og andre registreringspligtige påhængskøretøjer gælder yderligere begrænsninger for den tilladte bredde i forhold til det trækkende køretøj. Begrænsningerne betyder, at såfremt der køres med en campingvogn, der er bredere end 2,30 m, må der højst være en forskel på bredden for det trækkende køretøj og påhængskøretøjet på 10 cm i hver side. Baggrunden for dette er, at et for stort fremspring forringer færdselssikkerheden navnlig i forbindelse med, at cyklister overhales af et vogntog.

Det er således lovligt at køre med en 2,50 m bred campingvogn i Danmark, men det forudsætter, at det trækkende køretøj har en vis bredde.

Når det gælder udenlandske turisters adgang til at køre med campingvogne i Danmark, kan jeg oplyse, at det i overensstemmelse med principperne i Wienerkonventionen af 8. november 1968 om vejtrafik er tilladt at anvende vogntog midlertidigt i Danmark, når vogntoget er lovligt i hjemlandet. Dette fremgår af bekendtgørelse nr. 171 af 2. april 1993 om udenlandske køretøjers adgang til Danmark § 11, stk. 1.

Afslutningsvis kan det oplyses i forbindelse med omtalen af merpris på campingvogne til købere i Danmark, at Færdselsstyrelsen har undersøgt priserne på en stor del af de camping-

vogne, der udbydes på det tyske marked i 1999. Færdselsstyrelsen oplyser, at ud af 280 campingvogne havde 172 en bredde under 2,31 m. I det samlede materiale forekom ikke tilfælde, hvor de smallere campingvogne var dyrere end de bredere. Jeg kan således ikke bekræfte, at der skulle være tale om en merpris.

På baggrund af ovennævnte finder jeg ikke anledning til at tage initiativ til at ændre reglerne for maksimal bredde på campingvogne.

**Spm. nr. S 1464**

Til trafikministeren (11/3 99) af:

**Klaus Kjær (DF):**

»Ministeren bedes oplyse, hvor mange politirapporter der gennem de sidste 10 år er optaget om ulovlig kørsel med campingvogne med en bredde på over 2,30 m, herunder hvor mange registrerede trafikuheld der er i samme periode, hvor cyklister er kommet til skade som følge af (ulovlig) kørsel med en campingvogn, der er over 2,30 m bred?«

**Svar (22/3 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg har anmodet Færdselsstyrelsen om at undersøge, om der eksisterer statistikker til belysning af de i spørgsmålet omtalte områder:

Fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har Færdselsstyrelsen fået oplyst, at det først fra 1997 har været muligt at søge oplysninger om færdselsuheld med campingvogne. I 1997 blev der registreret 14 uheld med personskade, herunder 2 med knallerter og 2 med fodgængere, men ingen med cyklister. Ud af de 14 tilfælde var 2 campingvognstog af uoplyst nationalitet, 1 norsk, 1 hollandsk og 1 tysk. Det er ikke registreret, hvorvidt campingvogne var for brede ifølge dimensionsreglerne.

Færdselsstyrelsen oplyser, at der ikke foreligger statistisk materiale om antallet af politirapporter optaget om ulovlig kørsel med campingvogne. Der er heller ikke oplysninger om, hvor mange cyklister der inden for de sidste 10 år er kommet til skade som følge af ulovlig kørsel med campingvogne, der er over 2,30 m brede.