

Tabel 1. Togregularitet¹⁾ på DSB's enkelte togprodukter, jan.-dec. 1998, pct.

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
InterCity	92	88	90	89	80	81	92	90	85	77	80	87
Regional	91	90	89	87	83	77	89	86	88	81	83	87
Danlink	84	81	83	84	82	81	91	91	87	82	84	88
S-tog	93	92	96	95	95	94	95	95	92	81	82	88

1) Regularitetsprocenten angiver for produktet InterCity den procentvise andel af InterCitytogene, som er mindre end 5 minutter forsinkede. For produkterne S-tog og Regionaltog angiver regularitetsprocenten den procentvise andel af S-togene og Regionaltogene, som er mindre end 2 minutter forsinkede. Endelig angiver regularitetsprocenten for produktet DanLink den procentvise andel af DanLinktogene, som er mindre end 10 minutter forsinkede.

Årsagerne til forsinkelserne rubriceres under en række årsagskategorier, som eksempelvis togklargøring, materielle fejl og forskellige infrastrukturforhold. Derimod indgår sygdom ikke som en selvstændig kategori. Det er dog DSB's opfattelse, at sygdom kun har marginal betydning for regulariteten. Eksempelvis søges sygdom blandt togpersonalet så vidt muligt kompensert ved indsættelse af reserver.

I nedenstående tabel er det for hvert enkelt produkt angivet i procent, hvor stor en andel af det totale antal afgangene indenfor det givne produkt, der forsinkes som følge af forhold, der ikke direkte kan henføres til enten DSB eller Banestyrelsen (ikke-tekniske forhold). Kategorien, ikke-tekniske forhold, omfatter forsinkelsesårsagerne usædvanligt vejrlig, hærværk, påkørsler og tilkald af politi eller ambulance.

Tabel 2. Andelen af togafgange inden for DSB's enkelte produkter, der forsinkedes som følge af ikke-tekniske forhold, jan.-dec. 1998, pct.

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
InterCity	0,20	0,79	0,32	0,50	0,40	0,55	0,18	0,37	0,46	1,34	0,45	0,48
Regional	0,48	0,43	0,28	0,36	0,30	0,20	0,32	0,25	0,26	1,11	0,61	0,51
Danlink	0,09	0,06	0,22	0,03	0,03	0,00	0,06	0,03	0,11	0,36	0,48	0,17
S-tog	0,83	2,35	0,61	0,57	0,80	0,81	0,51	0,58	1,48	1,56	2,38	1,64

Spm. nr. S 1463

Til trafikministeren (11/3 99) af:
Klaus Kjær (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at reglerne for maksimal bredde på campingvogne ændres, således at bredden bringes i overensstemmelse med den tilladte maksimumsbredde, der gælder for vores nabolande og de fleste andre europæiske lande?«

Begrundelse

Spørgeren finder det urimeligt, at danske campister ikke lovligt kan købe importerede standardcampingvogne med bredder på 2,50 m, uden at der skal ske en individuel tilretning til det danske marked med deraf følgende merpris. Endvidere mener spørgeren, at det er problematisk, at udenlandske turister ikke må køre med deres 2,50 m brede campingvogne i Danmark, og at dette er til skade for turismen.

De nugældende regler er efter spørgerens opfattelse endnu mere uforståelige, når der i