

ening, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Praktiserende Lægers Organisation og Arbejdsmarkedsstyrelsen. Organisationsmedlemmerne skal repræsentere den lokale organisation, afdeling eller lignende.

Ved fælles koordinationsudvalg vælges medlemmerne i fællesskab af de deltagende kommunalbestyrelser efter indstilling fra organisationerne, jf. § 24. Herudover vælger hver kommunalbestyrelse 1 medlem blandt sine medlemmer.

Hvis det ikke er muligt at få udpeget organisationsrepræsentanter, kan koordinationsudvalget nedsættes med et mindre antal medlemmer. Der skal dog være mindst 4 organisationsmedlemmer i udvalget.

Herudover kan kommunalbestyrelsen efter lovens § 24, stk. 3, udpege medlemmer, der repræsenterer andre organisationer eller private i lokalområdet. Formålet hermed er, at kommunalbestyrelsen ud fra lokale ønsker og behov kan supplere udvalget med medlemmer, som det ud fra udvalgets overordnede målsætning vil være hensigtsmæssigt at inddrage i arbejdet i udvalget. Det er således efter lovgivningen overladt til kommunalbestyrelsen at udvide udvalget, såfremt det kan bidrage til at styrke koordinationsudvalgets indsats.

Med lovgivningen tilbydes de ovennævnte organisationer mulighed for at deltage i udvalgene. Der er ikke tale om nogen pligt for organisationerne til at deltage.

Kommunalbestyrelsen kan efter behov ændre sammensætningen af udvalget.

Ved telefonisk henvendelse til Ringkøbing Kommune, som er sekretariatskommune for udvalget, er det oplyst, at kommunerne arbejder på at løse sagen.

Jeg finder derfor ikke på baggrund af den konkrete sag anledning til at foretage videre.

Spm. nr. S 1167

Til trafikministeren (11/2 99) af:

Klaus Kjær (DF):

»Kan ministeren oplyse, hvor stor den procentvise andel af forsinkelserne i 1998 hos DSB opgjort i skemaform måned for måned med den procentvise andel af forsinkelserne opgjort sammen med årsagerne hertil, f.eks. sygdom, der skyldes forhold, som ikke har med tekniske anlæg eller med klargøring af tog at gøre?«

Begrundelse

DSB og Banestyrelsen udsendte i december 1998 orienteringen »Statusnotat vedrørende regularitet«, der beskriver, hvorledes en lang række tekniske forhold har været årsag til forsinkelser.

Spørgsmålet er herefter, hvor mange forsinkelser ikketekniske problemer har været årsag til. Ovennævnte rapport beskriver ganske kort problemerne med klargøring af tog, så disse forhold bedes ministeren udelade ved besvarelsen.

Svar (16/3 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB og Banestyrelsen oplyser, at man følger udviklingen i regulariteten ved hjælp af statistiksystemet, RDS (Regularitets-Drift-Statistiksystem), hvor årsagerne til forsinkelserne registreres.

Nedenfor er i tabel 1 angivet regularitetsprocenterne for 1998 opgjort måned for måned og fordelt på produkterne InterCity, Regional, Danlink og S-tog.