

prisen på affaldsvarmen. Derfor ville prisen på affaldsvarmen blive forhøjet som følge af forhøjelserne af afgifterne på olie, kul og gas, også selv om der ikke blev lagt en afgift specifikt på affaldsvarmen.

De øgede indtægter fra affaldsvarmen ville herefter blive anvendt til at reducere gebyrerne for at modtage affald til forbrænding.

De reducerede gebyrer ville modvirke prioriteringen i affaldspolitikken, da det dermed ville blive billigere at forbrænde og dermed vanskeligere at få genanvendelse til at hænge sammen økonomisk.

Ved at lægge en afgift på affaldsvarmen og lade varmemærkerne betale afgiften, opstår der ikke nogen øget indtjening fra salg af affaldsvarme, som kan anvendes til at sænke affaldsgebyrerne.

Effekten af de højere afgifter på de alternative brændsler bliver med andre ord modvirket.

Dermed fastholdes balancen på affaldsområdet, tilskyndelsen til at genanvende affaldet reduceres ikke og mængden af affald, der forbrændes påvirkes ikke af afgiftspolitikken i stigende retning.

#### Spm. nr. S 1324

Til trafikministeren (26/2 99) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren give spørgeren ret i, at de facto-effekten af forbudet i § 115, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 916 af 8. december 1997 mod, at personer bosiddende i Danmark fører et udenlandsk indregistreret motorkøretøj i Danmark, er, at biludlejningsselskaber, placeret i Sverige og Tyskland, er afskåret fra at udleje biler hen over grænsen til personer bosiddende i Danmark?«

#### Begrundelse

Spørgeren har flere gange anmodet ministeren om at redegøre for, hvorfor forbudet i § 115, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 916 af 8. december 1997 ikke skulle udgøre et problem i forhold til EU-retten. Men til trods for dette har ministeren endnu ikke givet et fyldestgørende svar, når det drejer sig om kortvarig udlejning af personkøretøjer hen over - f.eks. - den dansk-svenske grænse. Spørgeren skal derfor anmode ministeren om, at forholde sig til effekten af forbudet.

#### Svar (9/3 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Det er korrekt, at konsekvensen af forbudet i bekendtgørelse nr. 916 af 8. december 1997 om registrering og syn af køretøjer mv. § 115, stk. 1, mod at personer med bopæl i Danmark benytter et i udlandet registreret motorkøretøj til kørsel her i landet, er, at biludlejningsselskaber i f.eks. Sverige og Tyskland reelt ikke kan udleje biler til kørsel i Danmark til personer med bopæl i Danmark.

Jeg kan oplyse, at registreringsbekendtgørelsens §§ 114-116 administreres i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 83/182/EØF om afgiftsfrigagelse inden for Fællesskabet ved midlertidig indførsel af visse transportmidler. §§ 114-116 regulerer herboendes adgang til kørsel i Danmark i udenlandsk registrerede motorkøretøjer. Der sondres ikke mellem ejede og lejede køretøjer.

Jeg kan endvidere oplyse, at det fremgår af artikel 3 i ovenfor nævnte direktiv, at en person midlertidigt kan indføre et privat køretøj til privat brug bl.a. på betingelse af, at personen har sædvanlig bopæl i en anden medlemsstat end den, i hvilken den midlertidige indførsel finder sted. Det fremgår endvidere, at transportmidlerne ikke må overdrages eller udlejes i den medlemsstat, i hvilken den midlertidige indførsel finder sted, eller udlånes til en person med bopæl i denne stat.

Under visse omstændigheder kan et køretøj, der tilhører en udlejningsvirksomhed i et medlemsland, dog udlejes til en person med bopæl i et andet medlemsland. Betingelserne for en sådan udlejning er, at formålet skal være at genindføre køretøjet i det land, hvor udlejningsvirksomheden er beliggende, og at køretøjet er indført i det medlemsland, hvori den pågældende person har bopæl, i kraft af en lejekontrakt med udløb i bopælslandet.

Sådanne køretøjer kan ligeledes af en ansat i udlejningsvirksomheden bringes tilbage til den medlemsstat, hvor udlejningen oprindeligt fandt sted, også selv om den ansatte har bopæl i den medlemsstat, hvor køretøjet midlertidigt er indført.

Hensynet til at kunne opretholde det højere afgiftsniveau på køretøjer i Danmark samt mulighederne for at foretage en effektiv kontrol med, at køretøjer alene benyttes i det tilladte omfang, samt at bestemmelserne om registrering ikke omgås, medfører, at jeg ikke umiddel-