

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 165: Forslag til lov om ændring af søloven. (Gennemførelse af 1996-protokollen til Globalbe-grænsningskonventionen af 1976 m.v.).

Af erhvervsministeren (Pia Gjellerup).

(Fremsat 21/1 99. Første behandling 4/2 99.

Betænkning 4/3 99. Anden behandling 18/3 99).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 110 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Anden behandling af lovforslag nr. L 139: Forslag til lov om ophævelse af en række love under Fødevareministeriets område.

Af fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen).

(Fremsat 10/12 98. Første behandling 13/1 99.

Betænkning 24/2 99).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling.

Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Anden behandling af lovforslag nr. L 108: Forslag til lov om ændring af færdselsloven, godskørselsloven og arbejdsmiljøloven samt om ophævelse af lov om kontrol med overholdelsen af De Europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport og lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v. (Skærpet kontrol med tunge køretøjer, køre- og hvi-letidsbestemmelser, betalingsbestemmelser m.v.).

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

(Fremsat 27/11 98. Første behandling 10/12 98. Betænkning 18/3 99).

Der var stillet 24 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Arne Melchior (CD):

På grund af endog usædvanlig travlhed har CD's medlem af Trafikudvalget, nemlig under- tegnede, måttet vente med at give sine meldinger; det er lovet i betænkningen, at det ville ske ved anden behandling, og det skal jeg hermed gøre ganske kort.

CD kan tilslutte sig de betækningsbidrag, der findes på betænkningens side 1 under overskriften »Vedrørende chaufførvikarbureauer«, ligeledes det næste punkt »Vedrørende etablering af en havarikommission«.

På side 2 kan vi tilslutte os betækningsbidragene vedrørende udmåling af skærpet bøde ved totalvægtoverskridelser.

Og hvad indstillingerne angår, kan jeg oplyse, at CD vil stemme for de ændringsforslag, der er stillet af ministeren med tilslutning fra det meste af udvalget, og også de ændringsfor-