

Operation Allied Force, tildeles således ugentligt kun ca. 20 F-16 flyvninger.

Med henblik på at opretholde operativ status hjemtages F-16 piloterne løbende med henblik på gennemgang af den nødvendige supplerende operative trænings- og kvalifikationsflyvning. Dette sker i praksis ved, at piloterne afstemt efter den aktuelle situation i området opholder sig 3 uger i Italien, hvorefter de hjemtages for gennemførelse af den nødvendige supplerende operative trænings- og kvalifikationsflyvning samt afvikling af ferie.

Såfremt NATO indleder egentlige operationer eller skærper beredskabet, vil der være behov for, at alle 12 piloter konstant udstationeres i Italien.

Forsvarets krav til F-16 piloters operative trænings- og kvalifikationsflyvning med henblik på erhvervelsen af status som fuldt operativ F-16 pilot er baseret på en uddannelse, der omfatter en bred vifte af operationer.

Alle piloter, der deltager i Operation Allied Force, har delvis operativ status, hvilket betyder, at de er kvalificerede til at flyve operativt i relation til specifikke operative opgaver.

Ved udsendelse til internationale operationer gennemføres opgavespecifik træning således, at piloterne er kvalificerede til at gennemføre de i den specifikke operation pålagte opgaver.

I forbindelse med den konkrete udsendelse af Eskadrille 730 til Italien er der gennemført supplerende missionsspecifik operativ trænings- og kvalifikationsflyvning i relation til opgavekomplekset. Der gennemføres tillige løbende supplerende missionsspecifik operativ trænings- og kvalifikationsflyvning såvel i missionsområdet som i Danmark. De udsendte piloter lever op til de operative krav i relation til den konkrete opgave.

Forsvarets nuværende F-16 pilotbemanding muliggør ikke en kontinuerlig udsendelse af Eskadrille 730 til Italien i forbindelse med Operation Allied Force, såfremt de ovenfor skitserede præmisser for varighed af og interval mellem udsendelser skal overholdes.

Forsvaret har derfor valgt at opstille en kadre på 18 piloter til bemanding af Eskadrille 730. Denne kadre muliggør en længerevarende udsendelse af Eskadrille 730 til Italien, hvor såvel de udsendte piloter (for tiden 6) som de piloter, der indgår i kadren (for tiden 18), løbende kan

udskiftes. Alle 18 piloter lever op til de operative krav i relation til den konkrete opgave.

Spm. nr. S 1229

Til udenrigsministeren (17/2 99) af:

Søren Søndergaard (EL):

Vil udenrigsministeren oplyse, hvilke initiativer den danske regering har taget de seneste 5 år for at få Tyrkiet til at søge »en fredelig og demokratisk løsning for den kurdiske befolkningsgruppe?«

Begrundelse

I en udtalelse i forlængelse af udleveringen af oprørslederen Abdullah Öcalan til Tyrkiet sagde Danmarks udenrigsminister, Niels Helveg Petersen:

»Danmark er fuldt opmærksom på kurdernes vanskelige situation. Danmark arbejder derfor konsekvent for, at Tyrkiet respekterer menneskerettighederne og søger en fredelig og demokratisk løsning for den kurdiske befolkningsgruppe«.

På den baggrund ønsker spørgeren at få oplyst, hvilke konkrete initiativer den danske regering egentlig har taget de seneste 5 år, bortset fra Kemal Koc-sagen, som jo handlede om en dansk statsborgers rettigheder i hænderne på tyrkiske torturbødler.

Svar (2/3 99)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): Folketinget vedtog den 6. februar 1997 en motiveret dagsorden, hvori Folketinget udtrykte »dyb bekymring over menneskerettighedssituationen i Tyrkiet og vender sig mod den tyrkiske regerings forsøg på at løse det kurdiske spørgsmål overvejende ved anvendelse af militære midler«. Desuden opfordrede Folketinget regeringen til »gennem en fortsat dialog, bilateralt og i international sammenhæng, at arbejde for, at Tyrkiet sikrer respekten for menneskerettighederne og søger en fredelig løsning på det kurdiske spørgsmål«.

Den motiverede dagsorden udgør grundlaget for regeringens Tyrkiet-politik, som regeringen