

nyme vidner, hverken på dette eller på andre områder.

Forslag om anonyme vidner har i øvrigt flere gange igennem de senere år - senest i foråret 1997 - været til behandling i Folketinget. Forslagene har ikke kunnet samle flertal.

Med hensyn til spørgsmålet om at give kvinder, der skal vidne mod bagmænd, midlertidig opholdstilladelse har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Indenrigsministeriet, der har oplyst følgende:

»Rådet for den Europæiske Union vedtog i 1997 en fælles aktion, hvorefter medlemsstaterne bør træffe nødvendige foranstaltninger for at sikre, at ofre kan give vidneforklaring under en straffesag, hvis det er påkrævet ifølge medlemsstatens strafferetspleje.

Udlændingestyrelsen vil i de tilfælde, hvor det måtte være nødvendigt, udstede visum i sådanne sager.

Hvis det må antages at være af væsentlig betydning for efterforskningen eller behandlingen af en straffesag, at en udlænding bliver i Danmark i længere tid end 3 måneder - hvor et visum normalt vil være udløbet eller den visumfri periode ophørt - er der endvidere efter en konkret vurdering mulighed for at udstede midlertidig opholdstilladelse efter udlændingelovens § 9, stk. 2, nr. 4, indtil udlændingen har afgivet de nødvendige forklaringer m.v.«

Om den forstærkede politimæssige indsats på området, kan jeg henvise til den redegørelse, som jeg gav under forespørgselsdebatten den 4. marts 1999 (F 20).

Spm. nr. S 1255

Til justitsministeren (22/2 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren oplyse, hvordan straffeniveauet er for flyselskabers, togselskabers, rederiers og vognmandsfirmaers transport af illegale flygtninge og indvandrere ind i Danmark, enten med forsæt eller på grund af for dårlig sikkerhed, hvort stort omfanget hidtil har været samt oplyse, om ministeren vil tage initiativ til en skærpelse af straffeniveauet?«

Begrundelse

Det fremgår af dagspressen, at den britiske Labourregering har fremlagt et forslag til en ny lov, som skal bremse den eksplosive vækst i antallet af flygtninge og sende flere illegale indvandrere ud af landet.

Et af elementerne i forslaget er, at togselskaber, rederier og vognmandsfirmaer kan se frem til klækkelige bøder, hvis de transporterer illegale indvandrere ind i England, uanset om det er med forsæt eller på grund af for dårlig sikkerhed. Spørgeren er enig i Labourregeringens sigte med loven, som er at bremse den eksplosive vækst i antallet af flygtninge og sende flere illegale indvandrere ud af landet. Endelig en regering, der vil tage fat i problemerne på området.

Spørgeren ønsker med spørgsmålet at belyse de danske regler og straffe på området. Med hensyn til hvor stort omfanget hidtil har været, ønskes antallet af hidtidige sager oplyst, men også gerne en vurdering af, om der via de nævnte brancher transporteres et stort antal illegale flygtninge ind i Danmark.

Svar (3/3 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Indenrigsministeriet, hvorunder udlændingelovgivningingen henhører, samt Rigsadvokaten om en udtalelse.

Når udtalelserne foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 1256

Til statsministeren (22/2 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvad er statsministerens kommentar til den historiske Højesteretsdom i Tvindsagen fredag den 19. februar 1999, og hvilke initiativer vil dommen afstedkomme i regeringen og fra regeringens side, herunder om statsministeren mener, at det bliver nødvendigt at indføre et lov-vurderingsråd?«