

Enheden forventes i funktionen som hospitalsskib at skulle udrustes med et containeriseret behandlingsafsnit, som planlægges placeret i et stort lastrum under helikopterdækket.

Enheden vil - på grund af sin størrelse og dermed øgede sødygtighed - kunne deltage som støtte til internationale operationer i FN- og NATO-regi, hvorfor skibet skal konstrueres således, at det kan operere i såvel kystfarvande som på det åbne hav under forskellige klimatiske forhold.

Skibet skal kunne overtage de opgaver i NATO's stående minerydningsstyrke, som i dag løses af minelæggere.

Spm. nr. S 1344

Til forsvarsministeren (2/3 99) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren oplyse/give et skøn over, hvor mange personer der her i landet direkte og indirekte gennem de sidste tre år har været beskæftiget med reparation og vedligeholdelse af ubåde?«

Svar (11/3 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

De fem danske ubåde repareres og vedligeholdes dels ved civil dansk skibsværft, dels ved søværnets myndigheder.

Eftersyns- og reparationsarbejder på søværnets ubåde har siden Orlogsværftets lukning været gennemført ved Århus Flydedok, med hvilket forsvaret har etableret en 10-årig vedligeholdelsesaftale, som løber til udgangen af år 2000.

Værftet har, i samarbejde med søværnet, opbygget et særligt værftsafsnit og den fornødne ekspertise til vedligeholdelse af ubåde. Der har i de seneste tre år gennemsnitlig været beskæftiget ca. 125 i forbindelse med ubådsvedligeholdelse. Der er heri medregnet beskæftigelse ved underleverandører til Århus Flydedok.

Mindre reparationer og vedligeholdelse på ubådene og de våbentekniske systemer gennemføres hovedsageligt af søværnets eget personale, herunder besætningerne. Udover besæt-

ningerne er der beskæftiget i alt ca. 20 årsværk hermed.

Spm. nr. S 1359

Til forsvarsministeren (3/3 99) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren kommentere artiklen i Værnskontakt nr. 1, februar 1999: »Ubåden - den usynlige triumf« og herunder særligt fremhæve, på hvilke områder ministeren eventuelt måtte være uenig i de synspunkter, der har fundet udtryk i artiklen?«

Svar (11/3 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Regeringens udspil på ubådsområdet ligger i forlængelse af Forsvarskommissionens overvejelser og vurderinger: Kommissionen anbefaler i sin anbefaling om ubåde »at ubåde er en nyttig kapacitet, der - som andre anskaffelser - selv sagt bør afvejes i forhold til øvrige materielanskaffelser. Udviklingen på ubådsområdet, herunder det nordiske projekt, bør følges«

Det er regeringens opfattelse, at behovet for at foretage store investeringer i nye ubåde ikke står mål med behovet for andre anskaffelser til forsvaret. F.eks. kan nævnes behovet for et fleksibelt støtteskib, materiel til DIBen og transportfly.

På den anden side er ubåde stadig en nyttig kapacitet, jf. mit svar på S 1225 og kapaciteten vil kunne videreføres i reduceret omfang som lagt op til i Regeringens udspil af 23. februar.

Spm. nr. S 1364

Til forsvarsministeren (4/3 99) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren under henvisning til regeringens forligstekst af 23. februar 1999, punkt 17, redegøre for forsvarskommandoens bemærkninger til spørgsmålet om, hvorvidt de foreslåede strukturtilpasninger vil kunne gennemføres inden for den skitserede forligsperiode, samt re-