

fremlægges oplysninger om, at betingelserne er til stede.

En meddelt fritagelse for skattetræk er ikke i sig selv ensbetydende med, at beløbet endeligt er fritaget for beskatning. Hvis det således efterfølgende viser sig, at fritagelsen er givet på et urigtigt grundlag, vil lønindkomsten i forbindelse med udstationeringen blive taget op til beskatning ved ligningen.

Om lønnen for det udsendte personel er skattefri, afhænger af opholdets længde (minimum 6 måneder), om der udbetales skattefri godtgørelser for merudgifter i forbindelse med udstationeringen, og om lønnen er fastsat i henhold til en kollektiv aftale.

Told- og Skattestyrelsen vil informere kommunerne og de berørte udstationeringsmyndigheder om det gældende regelsæt vedrørende fritagelse for beskatning af ydelser modtaget under udstationering i udlandet, når der er modtaget oplysninger om kontrakts- og afløsningsforhold for de udstationerede.

#### Spm. nr. S 1320

Til forsvarsministeren (26/2 99) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Kan ministeren oplyse, om det fly, der er stillet til rådighed for kongehuset, bliver anvendt af forsvaret, når kongehuset ikke anvender det?«

#### Svar (4/3 99)

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Det kan oplyses, at der ikke fast er stillet et fly til rådighed for kongehusets medlemmer.

Forsvarsministeriet har efter forhandling med Statsministeriet fastsat retningslinier for benyttelsen af forsvarets fly til løsning af befordringsopgaver uden for forsvaret.

Det følger blandt andet heraf, at en mindre del af forsvarets flyvekapacitet i fornødent omfang kan anvendes til befordring af kongehusets medlemmer i forbindelse med udførelse af kongehusets officielle pligter. Flyvning af denne art forudsættes ikke at kompromittere løsning af forsvarets operative opgaver, herunder fiskeri-

inspektionsopgaverne i Grønland og ved Færøerne.

#### Spm. nr. S 1325

Til trafikministeren (26/2 99) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren tage initiativ til en harmonisering af reglerne inden for EU gældende for kørsel på prøveplader i lighed med aftalen mellem de nordiske lande?«

#### Begrundelse

Vognmænd, lastbilforhandlere og opbyggere har problemer ved grænseoverskridende trafik for uindregistrerede lastbiler. Strækningen til grænsen foregår på danske prøveplader, men ved grænseovergangen skal der skiftes til udenlandske prøveplader, som er meget vanskelige at leje for en udenlandsk virksomhed.

#### Svar (5/3 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg kan indledningsvis bekræfte, at faste prøveskilte kun må anvendes til midlertidig eller lejlighedsvis kørsel her i landet, hvilket fremgår af registreringsbekendtgørelsens § 89, stk. 1. Under de samme betingelser kan faste prøveskilte i henhold til bestemmelsens stk. 2 endvidere anvendes til kørsel i Finland, Norge eller Sverige.

Hvis faste prøveskilte skulle kunne anvendes i hele EU, ville det forudsætte vedtagelsen af et direktiv om gensidig anerkendelse af registrering af køretøjer, herunder en harmonisering af kravene ved anvendelsen af faste prøveskilte.

Jeg finder imidlertid ikke, at der er grundlag for at tage initiativ til gennemgribende harmonisering af disse regler, idet behovet for kørsel uden at der skiftes prøveskilte, så vidt det er mig bekendt, er størst ved den dansk-tyske grænse.

Jeg kan i den forbindelse i øvrigt oplyse, at Danmark tidligere anerkendte tyske prøveskilte, der blev anvendt ved kørsel her i landet. Ordningen var dog ensidig, idet danske prøveskilte ikke samtidig blev anerkendt i Tyskland.