

Spm. nr. S 1291

Til trafikministeren (24/2 99) af:

Ole Donner (DF):

»Vil ministeren i forbindelse med sit lovforslag om, at kun fem udvalgte busselskaber fremover skal kunne købe sig ret til at transportere passagerer over Storebælt, oplyse, om der i forbindelse med lovforslaget er taget højde for de EU-retlige aspekter i forbindelse med EU's regler om fri konkurrence, og vil ministeren i bekræftende fald oplyse om sin vurdering af disse reglers indflydelse på lovforslaget?«

Begrundelse

Som udgangspunkt mener spørgeren, at lovforslaget er i strid med EU's regler om den frie konkurrence. Derfor skal Trafikministeriet ikke blande sig i, hvilke busselskaber der skal benytte Storebælt. Hvis et busselskab vil oprette en rute mellem landsdelene og fragte passagerer over Storebælt, skal ingen forhindre selskabet heri. Sådanne ruter skal kunne oprettes uden videre.

Derfor finder spørgeren det også forkert, at en auktion først skal afgøre, hvem der må køre. Det koster i forvejen mange penge at bruge Storebæltsforbindelsen, og selskaberne betaler i forvejen også millioner i skatter og afgifter af deres busser. Derfor er det uacceptabelt, hvis de også skal byde på ruterne på en auktion. Det vil være ren konkurrenceforvridning i forhold til DSB.

Hvis et udenlandsk eller dansk busselskab vil oprette en fjernrute i Danmark, kan det efter lovforslaget ikke lade sig gøre. Det er konkurrenceforvridning og derfor ikke tilladt ifølge EU's regler.

Det bedes af svaret fremgå, om ministeren forinden lovforslagets fremsættelse har konsulteret EU med henblik på en afklaring af de EU-retlige aspekter heri.

Svar (3/3 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan oplyse, at de EU-retlige aspekter af lovforslaget er blevet overvejet i forbindelse med dets udarbejdelse. Det fremgår allerede af afsnit 11 i lovforslagets almindelige bemærkninger, som jeg da gerne skal uddybe:

Det bestemmes i artikel 61 i Traktaten om Den Europæiske Union, at den frie udveksling af tjenesteydelser på transportområdet omfattes af bestemmelserne i afsnittet vedrørende transport. Bestemmelserne om den frie udveksling af tjenesteydelser finder således ikke direkte anvendelse på transportområdet.

Det er dog fastslået i EF-domstolens praksis, at Rådet ved vedtagelse af de relevante retsakter er forpligtet til at gennemføre den frie udveksling af tjenesteydelser på transportområder. Dette gælder både international transport til eller fra en medlemsstats område, eller gennem en eller flere medlemsstaters områder, og interne transporter i medlemsstater, hvor transportøren ikke er hjemmehørende (cabotage). Efter denne praksis har Rådet således ikke længere et frit skøn med hensyn til, om den frie udveksling af tjenesteydelser skal gennemføres på transportområdet, men kun med hensyn til udformningen af de nærmere bestemmelser.

Der findes ikke i EU-retten forpligtelser til frit at lade et lands egne busvirksomheder udføre rutekørsel inden for landets grænser.

For så vidt angår udenlandske busvirksomheders, fremgår det direkte af afsnit 11 i lovforslagets almindelige bemærkninger, at adgang til at udføre cabotagekørsel, herunder rutecabotagekørsel, er omfattet af Rådets forordning (EF) nr. 12/98 af 11. december 1997 om betingelserne for transportvirksomheders adgang til at udføre personbefordring ad vej i en medlemsstat, hvor de ikke er hjemmehørende. Forordningen finder anvendelse fra den 11. juni 1999. Det følger af forordningen, at rutecabotagekørsel kun kan udføres i forbindelse med international rutekørsel. Kørsel i byer og forstæder er ikke omfattet af anvendelsesområdet. Det følger desuden af forordningen, at udenlandsk transportvirksomheders cabotagekørsel i forbindelse med rutekørsel er underkastet værtslandets love og administrative bestemmelser med hensyn til tilladelser, udbudsprocedurer, de pågældende trafikforbindelser samt regelmæssighed, kontinuitet, hyppighed og ruter.

Udenlandske transportvirksomheder vil således ligesom danske transportvirksomheder blive undergivet de regler, der vil blive fastsat i en forsøgsordning ved fjernbustrafik, om udbud og kontrakter i forbindelse med fjernbuskørsel.

Endelig skal jeg oplyse, at Europa-Kommissionen i henhold til Rådets beslutning af 21. marts 1962 om forudgående undersøgelse og forhandling om visse administrative eller lov-