

men det er ikke desto mindre det, man har brugt § 11 i busloven til i dag.

Et andet spørgsmål er, om det er fair, når man skal have folk ud af Parken, at man som rutekørsel kan køre helt specielle ruter lagt til rette lige præcis til det formål, eller om det er dér, vi må sige, når de mange fodboldtilskuere skal derfra igen, at man må dublere de busruter, man allerede har, og som jo kører forbi Parken.

Man kan altid diskutere, hvor snittet skal lægges. Jeg har med det forslag, der er lagt frem, valgt at lægge det dér, hvor jeg har, og nu kan vi selvfølgelig diskutere, om det er præcis det, vi skal holde fast i.

Jeg kunne notere mig, at hr. Christian H. Hansen fra Dansk Folkeparti forventede, at partiet måtte være imod. Jeg kan så måske trøste hr. Christian H. Hansen med at sige, at det fremgik af de argumenter, der blev brugt fra Dansk Folkepartis side, at det var bygget op om omkring en række misforståelser, og måske kunne det også for Dansk Folkeparti være nyttigt, hvis vi fik en teknisk gennemgang af lovforslaget.

Og så vil jeg gerne understrege, at de ændringer, vi laver af færdselsloven i forbindelse med lovforslag nr. L 108, jo altså også gælder for buschauffører, uanset om de kører i den kollektive trafik eller de kører i turistvognsbranchen.

Jeg skal gøre en enkelt supplerende bemærkning om det med ikrafttrædelse og om, at loven skal vedtages i denne samling. Det er klart, at når vi har lagt et lovforslag frem, så har regeringen et ønske om at få loven vedtaget. Kan det ikke lade sig gøre, fordi det er en vanskelig sag, så må vi jo vente og væbne os med tålmodighed.

Der er dog en enkelt lille ting, som jeg gerne vil have vedtaget i dette forår, og det er hjemmelen til, at HT kan sejle med vandbusser. Jeg tror – det kan jeg høre og ved jeg – at der er en fælles interesse i hvert fald med aftalepartierne bag pinsepakken, for at få den lille hjemmel igennem, så det skal vi i hvert fald lige være opmærksom på.

Hr. Søren Kolstrup havde det lidt svært med, at vi havde lagt æbler og pærer sammen, og hr. Ole M. Nielsen var også inde på, at der var for meget pakket sammen i det her lovforslag. Det er rigtigt, at lovforslaget omfatter mange forskellige elementer, men i sidste ende må man vel sige, at det hænger sammen.

Det er jo vanskeligt at se de forskellige elementer i det her lovforslag hver for sig og tage stilling til dem hver for sig. Jeg er bange for, hvis det er det, der er ønsket, at man så ikke får den helhed i lovgivningen, som vi bør tilstræbe, og som også kan tilgodese den branche, som i givet fald skal leve efter det her lovforslag.

Så jeg må advare imod alt for meget opsplining af lovforslaget, men jeg kan selvfølgelig godt fornemme, at det måske i en vis udstrækning kan blive nødvendigt, hvis der også skal skabes flertal for regeringens politik, og det er jo det, vi i sidste ende går efter. Jeg håber selvfølgelig, at der bliver mulighed for at få et bredt flertal bag en buslov og gerne, inden Folketinget holder sommerpause.

Regeringen har bestræbt sig på at lave et meget balanceret forslag, som tager de hensyn, der skal tages til de mange forskellige interesser med forskellige opfattelser, som gør sig gældende på det her område, og som jo også fremgår af de høringssvar, som vi har fået ind.

Jeg vil gerne igen kvittere for engagementet, kvittere for den positive opbakning, der har været til lovforslaget på en række punkter, og ser frem til det udvalgsarbejde, som nu kommer i Folketinget, og som jeg naturligvis gerne bidrager til, i det omfang man ønsker det fra udvalgets side.

(Kort bemærkning).

Kristian Jensen (V):

I ministerens tale efterlyste ministeren en række klare kommentarer og en række klare udmeldinger fra Venstre.

Jeg ved ikke, om ministeren kan huske, at jeg i min ordførertale stillede en række spørgsmål, og jeg ved ikke, om ministeren også kan huske, at der netop i denne samling har været flere møder om kvalitet i lovgivningen og om, at vi skulle sørge for, at vi gennemarbejdede lovene, og at de ikke blev hastet igennem. Derfor regner vi med, at det arbejde, som skal til at foregå nu, vil klarlægge nogle af de synspunkter.

Vi regner også med, at der i forbindelse med det arbejde, der kommer nu, vil være en række møder, hvor Venstre kan deltage, få indflydelse og få lov til at påvirke lovforslaget, sådan at vi kan tage stilling til det på det ændrede grundlag.

Så vil jeg bare slutte af med at sige, at jeg ikke var inde på vandbusser i min ordførertale, og jeg skal kun sige, at jeg håber, at driften af vandbusserne vil være overfladisk.