

hvor de kunne tjene nogle penge, og hvor de også kunne være med til at udjævne de spidsbelastninger, som også har været nævnt for DSB's vedkommende. Det er jo helt klart, at busoperatørerne har evnen til lige pludselig i påsken eller i julen at kalde 50 busser sammen på én dag, hvad DSB ikke kan stille materiel til, så hvorfor i alverden skal vi ikke bruge dem til den slags opgaver? Det er kun fornuftigt.

Der er mange andre problemer i det her. Jeg har meget svært ved at finde ud af, hvad jeg skal mene om liberaliseringen af skoler og foreningers mulighed for at køre for andre institutioner og dermed altså skabe konkurrence til de private vognmænd. Jeg vil gerne støtte de institutioner, der har de busser, men vi må jo konstatere, at de ofte har fået de busser for offentlige midler – måske som gaver fra en eller anden klub, eller hvem ved hvad – og at de så skal have lov til at gå ud og konkurrere med private busvognmænd, er jeg faktisk lidt betænkelig ved. I det hele taget synes jeg, at der på flere måder er nogle ulige konkurrenceforhold imellem trafikelskaberne og turistvognmændene på den ene side og – som jeg lige omtalte før – turistvognmændene og de institutions- og foreningsejede busser på den anden side.

Som lovforslaget ligger her, kan vi ikke støtte det, og vi synes i det hele taget, det er uheldigt, at der er pakket så mange forskellige ting sammen i én lov, som tilfældet er her, for det gør det noget besværligt at finde ud af, hvad man skal mene. Det kan godt ske, at vi her ligesom på andre områder i denne tid skal bede om at få lovforslaget delt op i flere dele, så vi kan gå ind for det, der er godt, og gå imod det, der er skidt. Vi vil gerne kigge på det hele under udvalgsbehandlingen, men umiddelbart kan vi altså ikke støtte forslaget.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Hr. Ole M. Nielsen følger trop med de ordførere, der synes, at stoffet her er svært. Det er nu ikke sværere, end vi selv har gjort det politisk, det skal vi jo være opmærksomme på, for når det er svært, er det, fordi vi politisk har forlangt nogle kompromiser og har forlangt nogle løsninger gennemført, som gør det indviklet og svært.

Når vi ønsker, at foreninger skal kunne køre i deres busser og skal have chauffører og må deles om det, når plejehjem skal kunne køre og

må deles om busser, og de skal have chauffører med, og når vi skal diskutere forskel mellem rutekørsel, turistkørsel og foreningskørsel – ja, så bliver det svært. Men det er, fordi vi politisk gør det svært, fordi vi har forlangt alle de ting.

Hvem husker ikke, da vi for 2 år siden på Fyn havde sagen om Per Post, eller hvad han nu hed, i Haarby, som ikke kunne få lov til at køre plejehjemmets bus – hvilket politisk virvar og støtte der var til ham, at han skulle have lov til at køre den bus? Hvis vi ikke forlangte disse ting fra politisk side, var det jo lettere, men vi skal være opmærksomme på, at det er de krav, vi politikere stiller, der gør, at det bliver svært.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Først vil jeg gerne kvittere for ordførernes engagement i dette lovforslag. Det er meget tilfredsstillende, at der er et så dybt engagement hos ordførerne, for det betyder, at vi får en grundig behandling af sagen – det er jeg ikke et øjeblik i tvivl om – og det fortjener sagen også.

Så er der mange, der har nævnt, at stoffet er svært, og det medgiver jeg gerne. Hr. Erling Christensen beskrev en af årsagerne til, at det er blevet svært og måske også er blevet sværere med årene.

Jeg har først på året nævnt for flere af Trafikudvalgets medlemmer, at hvis man var interesseret i en teknisk gennemgang af lovforslaget, ville jeg gerne stille mit apparat til rådighed for en sådan teknisk gennemgang. Det tilbud står ved magt, også selv om lovforslaget nu er førstebehandlet, fordi der er mange detaljer og mange forhold, der skal balanceres af, før vi kan gå ud med en færdig buslov. Jeg er sådan set helt enig i de mange bemærkninger, der er kommet på det område.

Jeg vil gerne kvittere for den positive modtagelse fra især hr. Erling Christensen, men også fra en række andre ordførere trods alt. Men det er svært, vil jeg nok sige, som minister at konkludere alt for håndfast, om der nu er en rimelig chance for, at dette lovforslag kan vedtages inden sommerferien; det vil jo vise sig, efterhånden som udvalgsarbejdet skrider frem.

Men i hvert fald må jeg konstatere, at det er vanskeligt for mig at finde ud af, om jeg skal tælle Venstre med blandt dem, der var for lovforslaget, eller dem, der var imod lovforslaget. Det hænger sammen med, at det var meget vanskeligt at gennemskue, om Venstre overhovedet havde nogen mening om de mange spørgsmål, som hr. Kristian Jensen rejste på