

En af begrundelserne for igangsættelse af fjernbusforsøg er, som der står i teksten, at dermed kan DSB potentielt undgå indkøb af nye togsæt i spidsbelastningssituationerne. Jeg vil gerne spørge: Skulle det være et selvstændigt mål for Socialdemokratiet? Det nægter jeg at tro, men jeg vil da gerne høre ministerens kommentar til det. Hvorfor ikke sige: Målet er mere togdrift baseret på vedvarende energi, gerne flere jernbaneinvesteringer. Vi kan starte med Billund, som igen kan være en blandt flere forudsætninger for en mere regional udvikling af Danmark. Man taler hele tiden om de tyndt befolkede områder – javel, men målet kunne jo netop være en større regional lighed, bl.a. ved en jernbaneinvestering til Billund.

Så vil man sige, at det er dog blot et forsøg; men som sagt tror jeg, det er farligt at række en lillefinger til liberalisterne på det punkt. Men Enhedslisten vil gerne være med til at diskutere fjernbusdrift i Jylland.

Hvad angår rutekørslen, tror jeg, som også fru Margrete Auken var inde på, at vi kan konstatere, at rutekørselsbegrebet indskrænkes. Der må ikke laves særkøreplaner, og rutekørsel skal have en varighed af mindst 3 dage. Det er simpelt hen ødelæggende for den eksisterende kollektive trafik, der så ikke kan betjene sportsbegivenheder og musikfestivals m.m., og det er et punkt, som Enhedslisten ønsker trukket ud af lovforslaget. Hvorfor ødelægge ordninger, hvor den kollektive trafik i de senere år har vist fleksibilitet? Det drejer sig f.eks. om specielle tilbud i forbindelse med julefrokoster.

Men når det er sagt, er der en række nye sikkerhedsbestemmelser, som Enhedslisten kan tilslutte sig, og som ligger parallelt med den lovgivning, vi har drøftet vedrørende transport af gods. Der er nogle problemer, f.eks. med til-ladelsesfri udlån; nogle er med, andre som f.eks. fritidshjem er ikke, og her mener vi der er nogle problemer, man skal se på.

Summa summarum: Der er nogle sikkerhedsbestemmelser, som vi absolut kan gå ind for, og der er f.eks. legalisering af vandbusser, som vi absolut kan gå ind for. Så er der til gengæld nogle liberaliserings-elementer, som vi ønsker bliver trukket ud, hvis vi skal støtte forslaget. Vi vil med hud og hår gå imod, at man nu åbner for en liberalisering over Bæltet, for det er der ikke nogen begrundelse for.

Men som sagt håber vi, at vi kan få delt lovforslaget op i nogle relevante afsnit, så vi kan få en klar politisk debat på området. Æbler og

pærer går ikke, når vi er nogle, der har allergi over for pærer.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Nu har jeg jo bemærket, at hr. Søren Kolstrup har forsøgt at løse Københavns trafikale problemer med vandbusser, og jeg vil spørge: Har man nogle overvejelser om også at sætte vandbusser ind oppe i Nordjylland?

(Kort bemærkning).

Kristian Jensen (V):

Til hr. Søren Kolstrup vil jeg blot sige, at vi i Venstre ikke går ind for motorveje når som helst og hvor som helst; men hvis hr. Søren Kolstrup har et konkret forslag, kan han jo altid komme frem med det, så vi kan snakke om det.

Hr. Søren Kolstrup er altså hård modstander af fjernbusser. Jeg vil bare spørge, om ikke også hr. Søren Kolstrup har modtaget et eksemplar af Transportrådets rapport, der viser, at fjernbusser er et godt supplement – ikke en erstatning, men et godt supplement – til eksisterende toglinjer, og at det faktisk viser sig, at togene får en mindre belastning, alt afhængig af hvor parallelt ruterne kommer til at ligge, men at biler og også andre trafikformer kommer til at afgive passagerer til fjernbusser, og at der kommer en ny mobilitet ind i samfundet, ved at vi indfører fjernbusser.

Så jeg vil blot sige, at med hensyn til togdriften glæder Venstre sig til at se et udspil fra regeringens privatbanerne, der netop betjener nogle yderområder, hvor der virkelig er et behov for, at der er nogen transport. Vi har endnu ikke set, at det udspil er kommet.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikastr (KF):

Jeg er dybt deprimeret på hr. Søren Kolstrups vegne over, at han ikke har mere tiltro til den kollektive trafik, hvor vi virkelig har en kollektiv trafik, der virker. Tag HT-området, tag DSB i stor almindelighed, i hvert fald på de store ruter – ja, derovre i Jylland, hvor jeg bor, kører det ikke ordentligt, der er ikke nogen dækkende trafik. Men dér, hvor det fungerer, har vi jo en effektiv kollektiv trafik.

Jeg kan ikke forstå, at hr. Søren Kolstrup kan være så bange for konkurrence. De er jo dygtige, de kan deres ting; de har noget godt materielt, som vi har købt til dem, og vi har ofret masser af penge på dem. Og så står hr. Søren