

Dansk Folkeparti har svært ved at se, hvorledes den endog skærpede lovgivning vedrørende buskørsel, herunder krav om faglige uddannelsesmæssige forhold sammen med de skærpede sikkerhedsmæssige krav og de generelle krav til i det hele taget at drive vognmandsforretningen, er forenelig med, at kravet om dansk indfødsret ikke længere skal oprettholdes.

Dansk Folkeparti vil naturligvis gå konstruktivt ind i udvalgsarbejdet, men som nævnt kan vi ikke forestille os, medmindre ministeren har lyttet meget efter nu og får det rettet, at vi kan gå ind for forslaget til sidst.

Arne Melchior (CD):

Dette er meget svært stof. Når både hr. Ikast og selv fru Margrete Auken har haft vanskeligheder med læsningen, skammer jeg mig ikke over at melde mig til den brigade.

Jeg synes, at det er ret så utilgængeligt og burde kunne laves meget enklere. 25 siders bemærkninger til en buslov; det lyder, som om det var cirkulens kvadratur, der skulle løses.

Jeg synes, der er mange problemer i den, herunder også at den skal træde i kraft den 1. juli 1999. Det vil altså kræve meget stor imødekommethed og et meget stort arbejde. Og da der kun er godt og vel halvanden måned til betænkning skal afgives, så vil jeg inødese, at det bliver vanskeligt at nå.

CD's betæneligheder går på en række ting. Diskrimineringen mellem erhvervmæssigt og ikkeerhvervmæssigt drevne busser synes vi er meget alvorlig. Så er der dette her, der kaldes Trafikfællesskabet, som allerede har fået øgenavnet »Overtrafikskabet«, og som skal være en indkasserende myndighed. Det er vi meget stærkt i tvivl om.

Vi vil da meget gerne være med til at gavne DSB, i høj grad. Som minister på området var jeg selv en vogter over, at der ikke blev foretaget urimelig konkurrence over for DSB, som er en absolut uundværlig institution i vort samfund. Men efterhånden må tiden jo være kommet, hvor DSB hævder sig gennem regularitet og service og øvrige former for kvalitet. Og det går da i nogen grad, men det bør blive meget, meget bedre. Og jeg må støtte de ordførere, der har været inde på, at bustrafik sandelig også er kollektiv trafik.

Men igen: Selve etaten, selve togdriften skal vi have bevaret, og den kan have krav på nogen beskyttelse. Men jeg tror, den går alt for vidt

med den lovgivning, der her er lagt op til. Alt i alt en vanskelig sag.

Jeg ved ikke, om vi kan få lavet en teknisk gennemgang med minister eller embedsmænd og udvalget. Vi vil da gerne medvirke til en hel masse. Men det forekommer mig, at denne førstebehandling viser, at denne lov vil have godt af at oversomme, og at den ikke skal hastes igennem.

Det vil interessere mig at høre ministerens syn på, hvor vigtigt det er, at den bliver vedtaget inden sommer.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Hr. Arne Melchior mente, at beskyttelsen af togdriften måske gik for vidt. For vidt.

Nu har vi jo hørt i dag, at der er nogle, der gerne vil have en hundrede procents liberalisering af fjerntrafikken, også over Storebælt. Så kunne det da være interessant at vide, hvad hr. Arne Melchior mener med »for vidt«? Hvor meget skal der sådan løsgøres? Og jeg tror da også, det kunne være interessant for alle ordførerne her i salen at få at vide, hvem der skal bære forslaget igennem.

Altså, hvem er hr. Arne Melchior? Vil han køre i kane med hr. Kaj Ikast osv. for en fuld liberalisering? Jeg forstod ikke helt hr. Arne Melchiors indlæg, så derfor er jeg interesseret i en præcisering.

Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Det kommer nu. Hr. Arne Melchior.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jamen jeg skal da gerne medgive hr. Kolstrup, at det ikke var så enkelt at forstå. Det tvinger husordenen, forretningsordenen, mig heller ikke til: at melde klart ud på nuværende tidspunkt.

Jeg har tit herfra stået og forsvaret de radikale ordførere i forskellige slags sager igennem årene, når en ordfører har sagt: På den ene side sådan og sådan; på den anden side må man heller ikke glemme det og det.

Tingene er ikke så enkle, ja-ja eller nej-nej, som hr. Kolstrup her forlanger. Og jeg kører meget gerne i kane – var det sådan? – med hr. Ikast, men jeg tror, vi begge to er galante nok til gerne at ville invitere ministeren med op i kanen.