

zinafgifterne så meget. 2 mia. kr. kommer der ekstra ind fra benzinafgifterne i år på grund af pinsepakken og dens forskellige virkninger på bilerne; her tænker jeg på alt det skattemæssige, og det er helt i orden.

Men så skal fru Margrete Auken ikke komme og sige, at bilisterne ikke betaler. Bilisterne betaler et sted mellem 36 og 37 og måske ved årets udgang helt i nærheden af 38 mia. kr. om året. Og DSB får altså tilskud, fru Margrete Auken, sidste år på 1,6 mia. kr., og har fået deres materiel gratis. Og de skal konkurrere med nogle, der selv betaler deres materiel, selv betaler deres chauffører og selv tager ansvaret. Det er ikke fair konkurrence.

**Tredje næstformand (Poul Nødgaard):**

Fru Margrete Auken og derefter regner jeg med, vi går tilbage til ordførrækken.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

At vi kan få selv denne her debat til at handle om benzinpriser er alligevel utroligt. Jeg prøvede på at snakke om dem, der under ingen omstændigheder, uanset benzinenprisen, havde adgang til privatbil; børnene og de gamle har det ikke. Og det var om dem, vi prøvede at sige: Vi skal faktisk også gøre noget for dem, og det er så det, bl.a. SF og Enhedslisten sammen med regeringen forsøgte på, da vi havde noget med de tyndtbefolkede områder. Det er det, vi gerne vil blive ved at opretholde.

Jeg kan forstå, at hr. Kaj Ikast, som formodentlig ikke går ind for, at der skal være kørekort til børn uanset hvordan – formodentlig må jeg gå ud fra, at han ikke går ind for det – mener, det også er skingrende lige meget, hvordan børn og gamle har det, bare der er fri fart til frie bilister i deres frie biler på deres frie motorveje ubegrænset betalt, så blæse være med resten.

**Tredje næstformand (Poul Nødgaard):**

Ja, mine beregninger slog ikke til. Hr. Kristian Jensen for en kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

**Kristian Jensen (V):**

Hvis det ikke havde været for den ironiske tone, så havde jeg næsten erklæret mig enig med fru Margrete Auken i det sidste. Men det var ikke det, der fik mig på talerstolen.

Jeg er enig med fru Margrete Auken i, at den kollektive trafik skal benyttes og målrettes mod

dem, der ikke har råd til andet. Dem, der har et særligt problem på grund af deres alder, på grund af deres manglende indkomst. Og der er det netop, at Transportrådet i januar sidste år kom med en rapport, der sagde, at netop fjernbusser er til gavn for studerende, forældre og for lavindkomstgrupper.

Skal det dermed forstås sådan, at fru Margrete Auken støtter fjernbustrafikken og støtter nogle flere ruter også på tværs af Storebælt?

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Det er en misforståelse, hvis man tror, at den kollektive trafik kun skal være for dem, der ikke har råd til andet. Jeg har rigeligt råd til andet, og det er jo næsten gratis, for når først man har bilen, er den jo stort set gratis at bruge. Jeg har rigeligt råd til det, men jeg synes, det er dejligt at bruge den kollektive trafik og agter at blive ved med at gøre det, så længe den ikke er blevet ødelagt. Det skal lige være sagt allerførst.

Så har vi jo ikke sagt, vi var imod de dér fjernbusser. Vi prøver bare på i en forholdsvis hård verden at sikre, at vi stadig væk kan opretholde den nødvendigtvis subsidierede trafik til de områder, hvor der ikke er en, hvad skal vi sige, bærbar kollektiv trafik, men hvor det alligevel er vigtigt at have den, og igen ikke kun af hensyn til dem, der ikke har råd til det eller ikke kan. Der er faktisk også andre, der synes, at det er nænsommere at bruge den kollektive trafik end altid at køre på den måde, som jeg heller ikke tror hr. Kristian Jensen mener man altid bør køre på. Sådan har jeg ikke haft ham i kikkerten før. Altså jeg skal også prøve på at lade være at få ham ind i det felt.

Vi går ind for de her fjernbusruter, men vi skal bare sørge for, at det bliver på en sådan måde, at vi får et samlet økonomisk billede, som gør det muligt at opretholde jernbanerne uden at skulle oversubsidiere i tyndt befolkede områder, og det er det, der er pointen i sagen, og jeg tror ikke, at vi er uenige.

**Tredje næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Christian H. Hansen som ordfører.

**Christian H. Hansen (DF):**

Da vores ordfører ikke kan være til stede i dag, skal jeg fremsige følgende – han er i Vestjylland og på grund af en manglende motorvej kunne han desværre ikke nå her tilbage, men han har da nogle bemærkninger til lovforslaget, som