

dem ind i de dér fjernbusser, hvor de bliver køresyge og alt muligt andet.

Men i præcis hr. Ikasts valgområde og hr. Heiselbergs valgområde, som vi snakker om her, vil de også blive ved med at have en jernbanebetjening, som jo under ingen omstændigheder vil kunne betale sig, hvis det skal være på fri konkurrence. Under ingen omstændigheder. Hvem er den idiot, der vil køre sådan nogle meget, meget dyre ruter, hvis ikke det skete med et tungt statstilskud?

Der er ingen af de dér fjernbusruter, der vil ligge og sikre sig, at der kommer fast rute på de områder, hvor der ikke er passagerer.

**Tredje næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Svend Heiselberg for en kort bemærkning og derefter hr. Kaj Ikast.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Ja, skulle det gå rent galt og vi ingen jernbaner får til Thy, så vil vi jo sætte stor pris på, at vi kunne få en motorvej deroppe – (*munterhed*), og så ville vi måske endda egentlig stille os godt tilfreds med sådan en byttehandel.

**Tredje næstformand (Poul Nødgaard):**

Så får vi hr. Kaj Ikast. Mon der også her er en morsom bemærkning. ...?

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Ja, jeg er jo ked af, at fru Margrete Auken har brugt fjernbusserne som barn, så hun er gal på dem for resten af livet. Det er jeg ked af. Men fru Margrete Auken har i hvert fald ikke været i Jylland for nylig, ikke Vestjylland i hvert fald og ikke med tog, for så ville hun simpelt hen ikke kunne sige det her.

Hvis fru Margrete Auken skulle begive sig til Tønder, så skulle hun se, hvor mange dagsmarcher det efterhånden tager med DSB. Eller hvis man bare skal almindeligt til Sønderjylland sent på aftenen eller for slet ikke at tale om at tage herover til København, så vil man opdage, at det er fuldstændig skævt. Og i hele det store midtområde, der ligger mellem de to baner i hver sin yderkant af Jylland, er der ingen kollektiv trafik andet end busser. Det har fru Margrete Auken aldrig nogen sinde kunnet løse, og jeg har heller ikke. Men telebusserne er det bedste, vi har fået indført, og det var da trods alt i min tid.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Jeg har faktisk været både i Vestjylland og i Sønderjylland, ikke bare for nylig, det har jeg også, men mange gange, og jeg er ganske enig med hr. Kaj Ikast: Det er jammerligt. Det er jammerligt. Men hvis det skal løses med hr. Heiselbergs motorvej, er det ikke så jammerligt; det er jo ret flot. Så hvis jeg bare ville tage bilen med, har jeg ingen problemer hverken i Thy eller i Sønderjylland.

Det har jeg, hvis jeg kommer til at forskrive mig til den kollektive trafik, hvor busserne ikke passer med togene osv. Og jeg er da glad for, at hr. Kaj Ikast vil gøre det til en mærkesag, så kan vi hjælpes om det.

Det kommer til at koste penge. Det kommer til at koste penge; det kan ikke gøres gratis, hr. Ikast. Og det er altså ikke gjort med at bygge flere motorveje til det, fordi børnene kan altså ikke køre på løbehjul. Jeg vil hellere køre med fjernbusser, og jeg vil hellere lade mine børn køre med fjernbusser, end jeg f.eks. vil overlade dem til slet ingenting, for det er jo alternativet: at der ikke er noget til dem.

I Sønderjylland er det ikke til at være som gammel, det er ikke til at være der som barn, medmindre man har nogle til at transportere sig, fordi bl.a. hr. Kaj Ikast har sikret sig, at bilisterne er de eneste, der har det godt dér. Og børn får ikke kørekort, gamle har ikke råd til det og kan ikke gøre det, så dem har vi ladet i stikken, og derfor skal vi have et kollektivt transportsystem, ikke af hensyn til hr. Ikasts vælgere – der er måske også nogle af dem, der er dumme nok til at stemme på ham for det her – men af hensyn til dem, der bor der. De skulle gerne have lov til at blive boende uden at skulle drives hen til, hvor der er den her sparsomme kollektive trafik, som er i de områder dér.

Men det er dyrt, og det bliver ikke mindre dyrt af, at man så vil lave så fri konkurrence; at de muligheder, der i øjeblikket er for at oprettholde en subsidieret trafik, igen bliver underdrejet.

**Tredje næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Kaj Ikast for den tredje og sidste korte bemærkning til fru Margrete Auken.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Jamen havde fru Margrete nu ikke sammen med regeringen her været med til at hæve ben-