

interessant forsøg, at det bliver gennemført på Storebælt på fjernbusserne, men vi er jo også opmærksomme på, som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at det her kommer til at koste DSB passagerer og penge.

Når vi også har givet den rabat til DSB, som hr. Kaj Ikast nævner, i forbindelse med Storebælt, så er det jo, fordi vi er interesseret i at bevare den kollektive trafik. Og mit spørgsmål gik jo ganske enkelt på, at de 6, 25, 28 mio. kr., som man vurderer det kommer til at koste DSB, bliver det, vi kommer til at hænge på med skatteyderpenge, hvis vi vil opretholde den service, som DSB har i øjeblikket.

#### Kaj Ikast (KF):

Det er jo netop det, der er forskellen på Socialdemokratiet og de borgerlige partier. Alt, hvad der skal gå ud over DSB, skal de have kompensation for. Hvorfor skal de det? De skal bare lære at konkurrere ligesom alle mulige andre. De får deres betaling, og så skal de konkurrere inden for det. Er der nu nogen, der går ind og tager 25 passagerer? Jamen de har jo fået mange flere passagerer, end de nogen sinde havde drømt om.

Og så skal de lige pludselig have kompensation. Hvorfor skal de det? 28 mio. kr. står der så pænt, men hvem siger, det er rigtigt? Er der nogen, der har regnet efter? Busserne betaler ekstraordinær høj pris, for at de ikke må konkurrere med DSB. Det var jo det, vi fastsatte, og nu, hvor der så skal ændres i det, ja, så kan det ikke lade sig gøre, fordi så taber DSB penge. Det er noget sludder, det her, og det hænger ikke sammen. Det er ren og skær socialdemokratisk beton.

Så vil jeg gerne sige rent ud til Enhedslisten: Ja, jeg så meget gerne, at det blev givet frit, og så vil man opdage, at vi får en betydelig bedre kollektiv trafik, end vi nogen sinde har haft, og det bliver ikke en krone dyrere for staten, tværtimod.

#### Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Fru Margrete Auken som ordfører.

#### Margrete Auken (SF):

Det var jo ellers lige ved at blive en sjov diskussion. Jeg ville da godt have hørt, om hr. Kaj Ikast så også mener, DSB skal sige: Lad falde, hvad ikke kan stå, sådan på god socialdemokratisk manér. Lad falde, hvad ikke kan stå, og den dér vestbane osv. vil falde hurtigt, hvis ikke

de har forpligtelse til at køre den. Altså, hvis de også skal have lov til at være liberale og ikke have forpligtelse, så skal de jo have lov at komme og sige: Skidt med det, og så skal vi bare høre skrigeriet, og så skal vi høre, hvordan der kommer planøkonomi, og så skal vi høre, hvem der skal tvinges til hvad, og hvem der skal sikre, at der er faste osv., osv.

Vi havde selvfølgelig været betænkelige ved den dér med fjernbusordningerne præcis af de her grunde, og bl.a. fordi en meget stor del af de passagerer, som DSB har i øjeblikket, er nogle, som vi jo med glæde har været med til at give rabator dninger, men det vil sige, de ikke uden videre er dem, der kommer til at køre på de andre ruter også.

Noget af det, vi skal have undersøgt, er, hvordan de dér rabatter fungerer i sammenhæng med det. Jeg er glad for, det er en forsøgsordning, for der er ingen tvivl om, at det at sætte busserne ind dér forbedrer mulighederne for den kollektive trafik på de strækninger. Der er jo ikke nogen, der her kan bestride, at det da er godt at have flere muligheder.

Sagen er, at vi samtidig har en række forpligtelser, som vi har påtaget os i det her samfund, over for dem, der ikke bare uden videre kan klare den dér junglefrihed, som hr. Kaj Ikast går ind for, og jeg går i og for sig ud fra, at når han kommer hjem til sine egne vælgere, vil de alligevel også gerne have, at der er lidt statsstyring i de tyndt befolkede områder. Så vi er glade for, at det er et begrænset forsøg og vil følge det med meget opmærksomhed.

I øvrigt er vi forholdsvis tilfredse med her forslag. Nu er jeg jo en af dem, der ikke har sidet i noget råd i 15 år, og jeg må sige, jeg ikke synes, det er helt indlysende nemt at få styr på, hvad det er, der skal ske i denne her lov. Selv hvor jeg med de åndsevner, der er til min rådighed, satte mig til at læse det, kunne jeg såmænd ikke altid forstå, hvad det var, der stod. Jeg kan endnu ikke helt finde ud af, hvordan det er med de dér forskellige slags rutekørsler osv., men jeg regner med, at det vil gå op for mig, efterhånden som årene går, og at noget altså måske vil blive klart også i løbet af udvalgsbehandlingen, fordi der er altså en række ting, som jeg ikke synes jeg har helt fod på.

Vi er med på den dér med færdselssikkerheden, og referencerne til L 108, som vi støtter, har så betrygget mig. Jeg går ud fra, det er sådan nogenlunde. Det har jeg så styr på. Og det