

har det i så mange andre lande, hvor det virkelig er et supplement til den kollektive trafik?

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Det kommer jo til at minde mig om landbrugsdebatten for et års tid siden, hvor man snakkede om, at man skulle lade markedsøkonomien virke, da det gik godt med svinepriserne, og nu, hvor det går nedad, så forlanger man planøkonomi.

Det er det samme, som hr. Kaj Ikast siger: Altså man skal bare give det frit og liberalisere med hovedet under armen, og så kan samfundet stå tilbage med omkostningerne.

Hr. Kaj Ikast tager ministeren ind og siger noget om, at ministeren har nogle prioriteringer vedrørende Thybanen. Det, jeg spurgte om, var, hvordan hr. Kaj Ikastrs prioriteringer omkring Thybanen og indtægterne her var.

Det er helt klart, at Øresund jo er lidt anderledes end Storebælt, for Øresund forbinder to lande, og det er en væsentlig pointe. Det næste, man skal være opmærksom på, er jo, som det også fremgår af et høringssvar fra ministeren, at DSB kommer med i den planlægning af en eventuel trafik, som HT – måske – kommer til at køre i Øresundsregionen.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Det var et interessant svar, hr. Kaj Ikast kom med her. Jeg har forstået det sådan, at Det Konservative Folkeparti ønsker en total liberalisering af fjernbusdrift. Men samtidig ønsker hr. Kaj Ikast i modsætning til Socialdemokraterne, der måske er lidt nervøse omkring det spørgsmål, hundrede procent at bevare Thybanen og Vestbanen, også i den situation, hvor vi får total liberalisering. Sådan forstod jeg hr. Kaj Ikastrs svar.

Jeg synes, det er spændende og interessant, at hvis vi får en borgerlig regering, så kan jeg være tryk ved, at Thybanen og Vestbanen bliver bevaret, selv om vi får masser af fjernbusser. Tak for det svar.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg troede egentlig, at Enhedslisten gik ind for kollektiv trafik, og at det ikke alene var jernbanerne. Jeg anser en bus for kollektiv trafik, men det kan godt være, Enhedslisten ikke gør det.

Så vil jeg gerne sige, at vi har i alle årene beskyttet Vestbanen. Det sludder, der kommer fra ordføreren for Socialdemokratiet, har været fremme i de sidste 50 år. Hver gang der skulle ændres noget ved DSB, så var det den Vestbane, der skulle hænges ud. Sådan har det været. Jeg husker det, da hr. Risgaard Knudsen var gruppeformand, og senere, da han blev trafikminister, truede han også med at nedlægge den.

Nej, jeg synes, man hellere skulle tage og se på, at DSB skal være konkurrencedygtig. Det skal de være med det store statstilskud, vi giver dem. Med det skulle de kunne konkurrere. Det statstilskud, vi giver, dækker de små baner, der giver underskud. Skal vi så også til at nægte alle andre at konkurrere for deres egne penge? Jeg forstå slet ikke tankegangen. Jeg forstå godt, det går så skidt her i landet, som det gør.

(Kort bemærkning).

Vibeke Peschardt (RV):

Jeg ville sige til hr. Kaj Ikast, at i Det Radikale Venstre har vi da også været optaget af, om man kunne lave en total liberalisering af busser over Storebælt. Det, vi var inspireret af i den forbindelse, var jo, at formanden for Transportrådet, Hans Zeuthen, sagde til presse og andre, der ville høre på det, at segmentet, altså de mennesker, som ville tage over Storebælt, hovedsagelig ville være pensionister og studerende, og det ville ikke gøre DSB noget.

Når vi har givet os eller ændret holdning til det her, så er det for det første, fordi der er lavet en forsøgsperiode på ikke mere end 4 år, og dernæst, fordi vi faktisk tror, at det er en reel styrkelse af den kollektive trafik i yderområderne, at man laver det her. Da forsøgsperioden er så relativt kort, mener vi egentlig godt, at man kan få et udmærket billede af, hvordan det her kommer til at virke på sigt, og så sker der ikke så meget ved det.

Endelig må jeg sige, det er sådan, at DSB, som hr. Kaj Ikast ligesom jeg gerne vil have gjort meget konkurrencedygtig, jo altså skal betale. Jeg ved godt, det ikke er så meget nu, men det stiger jo for at køre under Storebælt, og det . . . nå, jeg kan se, den røde lampe lyser, men vi kan jo så måske fortsætte diskussionen, når min ordførertale kommer på.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Kort og godt handler det om liberaliseringen, og vi synes i Socialdemokratiet, det er et