

er kommet præcist på plads i lovforslaget, og det ønsker vi at studere nærmere under udvalgsarbejdet, som nok skal blive aktivt.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Når jeg bad om ordet for en kort bemærkning, var det, fordi Venstres ordfører var inde på fjernbusser og udtalte – og nu skal jeg lige høre Venstres ordfører, om jeg forstod det rigtigt – at regionernes koordinering af fjernbusserne her vil virke hæmmende. Forstod jeg det rigtigt? Er det sådan, at Venstre nu vil have det centraliseret?

Med hensyn til det andet om fartskrivere er Venstres ordfører vel opmærksom på, hvad ministeren skriver om fartskrivere i høringsvarene.

(Kort bemærkning).

Kristian Jensen (V):

Jeg gør den socialdemokratiske ordfører opmærksom på, at jeg nøje har læst, hvad der står på side 19 i lovforslaget om fartskrivere. Det er det, jeg forholder mig til. Jeg går ud fra, at det, der står i lovforslaget, er det, vi skal diskutere her.

Med hensyn til fjernbusruter er det jo sådan, at der i dag er en række fjernbusruter, der kører og kører ganske glimrende på privat initiativ, og vi ønsker ikke, at et kommende nationalt trafikelskab på nogen måde skal komme ind og forhindre, at disse private initiativer skal komme til at fungere fortsat.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Er der noget i lovforslaget, der vil forhindre, at X-busseekretariatet i Viborg også vil kunne komme ind og køre det nye forsøg med fjernbusser?

Med hensyn til fartskrivere kan jeg sige, at ministeren har meddelt, at man i hvert fald ikke i forlængelse af vedtagelse af det her lovforslag vil forlange fartskrivere indsat med det samme i de busser, som f.eks. er hos plejehjemmene.

(Kort bemærkning).

Kristian Jensen (V):

Som nævnt er der en række ting, vi skal have afklaret under udvalgsarbejdet, deriblandt også hvilken rolle de private fjernbusselskaber skal have inden for et eventuelt nationalt trafikelskab, hvis det skal oprettes.

Med hensyn til kørehviletidsbestemmelser og ønsket om fartskrivere så står det stadig væk i lovforslaget side 19, at det endvidere i den forbindelse – altså i forbindelse med bekendtgørelsen – vil blive overvejet, om det vil være hensigtsmæssigt at stille krav. Jeg går ud fra, at det, der står i lovforslaget, også er det, vi skal diskutere.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Det, jeg godt vil spørge Venstres ordfører helt præcist om, er: Kunne Venstres ordfører ikke synes, det var en god idé, at da man har et etableret X-busseekretariat i Viborg, kunne det komme på banen i forbindelse med administrationen af fjernbus over Storebælt i forlængelse af lovforslaget her?

(Kort bemærkning).

Kristian Jensen (V):

Venstre støtter ideen om fjernbusser. Vi ønsker, at fjernbusser skal komme til at køre så effektivt som muligt som et supplement til DSB og de ruter, som vi nu driver dér. Derfor er vi åbne over for mange forskellige muligheder.

Jeg vil da slet ikke afvise, at X-busruernes sekretariat kan komme ind. Det var derfor, jeg sagde, at vi vil gøre en aktiv indsats under udvalgsarbejdet, og det er netop et af de spørgsmål, vi ønsker at få opklaret under udvalgsarbejdet.

Kaj Ikast (KF):

Vi har jo i mange år set hen til dette lovforslag, og jeg vil gerne meddele ministeren med det samme: Vi er dybt skuffede. Vi havde set frem til, at det var en erhvervsvenlig lovgivning, der kom, med en betydelig større liberalisering. Der er også kommet en liberalisering på tre felter, de kommunale institutioners, private foreningers og privatpersoners biler. Men på det erhvervsmæssige område er der ikke kommet nogen liberalisering, der er følelig.

Det er vi skuffede over, for vi har konstant haft problemer. Jeg har kun siddet i Persontrafikrådet, jeg tror det er 15 år eller sådan noget, og vi har i alle årene haft problemer med at administrere buslovens § 4, stk. 4, og der er ingen rettelser i den. Det vil give problemer i fremtiden, således at vi stiller vores konkurrerende erhverv, altså det private erhvervsliv, dårligere, og vi støtter jernbanen og DSB på alle mulige måder, som ikke skulle være nødvendige.