

Fjernbusser og kommunale plejehjemsbusser, foreningsbusser, turist- og rutebilkørsel har sammen eller hver for sig gennem årene ført til mange overskrifter i pressen. Busudvalgets betænkning indeholdt også sammenstød af forskellige holdninger. Af høringsssvarene, vi har fået indtil nu, kan jeg se, at vi flere steder bliver nødt til at træffe politiske valg. Og efter konferencen i Viborg sidste år overrasker det mig faktisk heller ikke. Jeg synes, lovforslaget på en god og afbalanceret måde afspejler mange af de synspunkter og mange års erfaringer.

I Socialdemokratiet kan vi godt støtte forslaget om udbud af fjernbusser over Storebælt. Og det er også nødvendigt med time-out om 3-4 år for at vurdere forsøget og også passagerudviklingen både i busserne og hos DSB.

Det er også udmærket, at regionale busselskaber kan lave grænseoverskridende kollektiv trafik mellem Sverige og Tyskland.

Lovforslaget løser også det såkaldte »Per Post-problem«, som vi også har oplevet på Fyn for et par år siden. Det bliver lettere for plejehjemmene at bruge deres busser til gavn for beboerne og til glæde for de pårørende. Også udlån af busser mellem plejehjemmene må nu finde sted som mellem foreninger, der har egne busser. Blot skal man her være opmærksom på, at chaufførerne selvfølgelig foruden den rette alder har den fornødne uddannelse: kørekort, hvidt og blåt kvalifikationsbevis. Så derfor vil der være nogle chauffører, der skal i gang med efteruddannelse. Men det passer udmærket godt med lovforslagets øvrige formål, nemlig en forbedring af færdselssikkerheden.

Som i taxaloven og i godstransportloven er det også tilfredsstillende, at manglende indfødsret heller ikke i busloven fratager mennesker næringsmuligheden.

Det er også tilfredsstillende, at lovforslaget indeholder samme og skærpede sanktionsmuligheder over for busvognmænd og -chauffører, som gøres gældende i godstransportloven. Reglerne for tildeling og frakendelse af tilladelse til kørslen er også ensartede i godstransportforslaget og nu her i det foreliggende forslag til lov om buskørsel.

Det fører mig til at sige, at jeg synes, vi under udvalgsarbejdet skal afprøve ministerens idé om sammenlægning af Persontransportrådet og Godstransportrådet.

I det hele ser jeg frem til et godt udvalgsarbejde om det her foreliggende lovforslag, såle-

des at vi kan gøre loven færdig inden sommerferien, og Socialdemokratiet støtter lovforslaget.

**Kristian Jensen (V):**

Venstre er tilfreds med, at der nu, efter at buslovsudvalget i november 1997 kom med sin rapport, er kommet et udspil fra regeringen. Vi havde dog håbet, at det havde været et mere konstruktivt udspil, et udspil, der lagde mere op til at kigge på erhvervslivets ønsker med hensyn til denne buslov.

Vi synes, at den linje, der er videreført fra loven om godskørsel, som også den socialdemokratiske ordfører var inde på, er positiv, både hvad angår indfødsret og de andre forhold. Og vi hilser det også velkommen, at der nu bliver lavet forsøg med fjernbustrafik.

Vi føler dog, at der i forsøget omkring fjernbustrafik er nogle punkter, der skal debatteres. Vi skal have undersøgt, hvilken indflydelse det får på DSB's ruter, hvordan man lægger de nye fjernbusruter. Vi skal have undersøgt, om de eksisterende ruter vil blive påvirket af de fjernbusruter, der kommer. Vi synes måske, at fem fjernbusruter i forsøgsordningen er et tal, som skal diskuteres, som vi skal have kigget på, også ud fra erfaringerne fra den rapport, som Transportrådet er kommet med.

Vi føler måske, at den sammenlægning, der er tale om, eller ønsket om et nyt nationalt overbygningstrafikselskab bestående af amternes trafikelskaber er en ordning, som kan virke temmelig omfangsrig, som kan virke temmelig hæmmende. Og vi vil gerne have at vide, hvad planerne på længere sigt skulle være med at sådant nationalt trafikelskab.

For os er det vigtigt, at der stadig væk er plads til, at de foreninger, der har en bus, de hjem, ældreinstitutioner m.v., der har ønske om kørsel med egen bus, har mulighed for det, men at vi samtidig tager hensyn til sikkerheden. Derfor ønsker vi også i udvalget at kigge på de krav, der stilles til førere. Vi synes dog ikke, at det skal være op til ministeren i lov eller bekendtgørelse at definere, hvorvidt der skal være kørehviletidsbestemmelser, og om der skal være fartskrivere i disse busser. Det mener vi er noget, der skal afgøres i de drøftelser, vi skal have fra nu af.

Ligeledes synes vi, at der er en række afgrænsninger mellem rutekørsel og turistkørsel, der ikke er opfyldt. I ministerens fremsættelsestale anfører hun, at det er et ønske at få afgrænset denne kørsel. Vi synes ikke helt, det ønske