

trafikale hensyn eller egnspolitiske hensyn finder det nødvendigt at opretholde en færgerute. Skulle det toldfrit salg så være løsningen på det givne problem?

Jeg synes ikke, det er en rimelig argumentation. Jeg synes, det i hvert fald er relevant at diskutere mål og midler, og hvad det er, vi vil opnå, og om toldfrit salg i givet fald skulle være en løsning på, skal vi sige transportpolitiske overvejelser. Jeg synes det ikke.

Til hr. Thulesen Dahl om hypotetiske spørgsmål og stillingen 14-1: Det man kan sige er, at den ene, der stod tilbage, økonomiministeren, formåede jo at stå fast på en sag og vinde tilslutning, så billedet ændrede sig, og det er jo det, der er det afgørende.

Økofinmødet viste med al ønskelig tydelighed, at nu er der bevægelse i den her sag, og at man har ladet sig overbevise af de gode argumenter. Jeg ved ikke, hvor mange timer vi har brugt på at diskutere de dér hypoteser, som vi får lejlighed til at diskutere efterfølgende også i form af beslutningsforslag, og for at det ikke skal være nok, er statsministeren også kaldt i samråd efterfølgende. Ja, jeg synes, vi har været vidt omkring i dag.

Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Kim Behnke for en kort bemærkning, og det bliver den sidste i denne omgang.

(Kort bemærkning).

Kim Behnke (FP):

Jeg synes, det er nogle interessante transportpolitiske betragtninger, Det Radikale Venstre lige pludselig har.

O.k., hr. Morten Helveg Petersen var ikke medlem af Folketinget dengang. Men da Rønne-Ystad-ruten blev åbnet og DSB eller Scandlines, som det hedder i vore dage, skulle begynde at besejle den, skulle Folketinget give særskilt tilladelse til, at man kunne begynde at handle toldfrit på den rute, for ellers var det ikke muligt at oprette den.

Men hr. Morten Helveg Petersen vil vel ikke fortælle bornholmerne, at den rute skal forsvinde? Sådan må man jo tolke det: Hvis ikke ruterne kan eksistere uden toldfrit salg, så skal de lukkes. Jeg synes, det er et interessant budskab til bornholmerne, at den færgerute, som har bragt så mange ekstra turister og så mange ekstra transportmuligheder for bornholmerne, vil Det Radikale Venstre have lukket.

I øvrigt er den diskussion om, hvorvidt toldfrit salg er med til at opretholde ruter eller ej, jo ærlig talt eksotisk, i og med at man kun stopper for toldfrit salg mellem 15 lande, og der mindst er 140 andre lande i verden, hvis destinationer man kan rejse til og fortsat handle toldfrit.

Så det er ærligt talt et snævert synspunkt, Det Radikale Venstre har taget i den her sag.

Tredje næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Kristian Thulesen Dahl, og det bliver også den sidste korte bemærkning til den pågældende ordfører.

(Kort bemærkning).

Kristian Thulesen Dahl (DF):

Må jeg ikke til debatten om færgeruterne blot anføre, at selvfølgelig vil der være færgeruter, der vil få problemer, når de ikke har indtægten fra det afgiftsfri salg. Det tror jeg vi alle sammen er klar over i forskellige områder. Og hvis de skal opretholdes alligevel, bliver det jo på en eller anden måde med subsidier.

Det er faktisk et af de elementer, der ikke er taget højde for i Skatteministeriets rapport om konsekvenserne for Danmark, hvor man opgør, hvor stort et provenu statskassen vil få, og hvor fantastiske situationer vi står i ved afskaffelsen af det afgiftsfri salg.

Det er præcis et af de momenter, der har været baggrunden for, at det har været nødvendigt også at tage nogle samråd om det her spørgsmål for at få de ting belyst, så vi har de rigtige tal at forholde os til.

Og så vil jeg sige til hr. Helveg Petersen, som nu giver indtryk af, at der var bevægelse fra det uformelle topmøde i Petersberg og så til økofinmødet i mandags: Det var der vel ret beset ikke. Det, der vel var tale om, var, at situationen på økofinmødet stort set var uforandret, altså status quo, i forhold til tidligere økofinmøder.

Men dér, hvor der har været bevægelse, har været på topmøderne, hvor en række lande ikke har ment, at det var værd at tage et slagsmål med de store EU-lande på det her spørgsmål og derfor har været indstillet på at indgå et kompromis.

Så situationen på ministerrådsmødet i mandags var vel udtryk for en status quo-situation på Økofin, og dér, hvor bevægelsen sker, er i forhold til topmøderne, og det kan vi også forudse i forhold til Berlintonmødet.