

styres af den kurdiske terrororganisation PKK, bliver lukket?»

Begrundelse

De seneste dages uroligheder fra PKK-tilhængere må foranledige ERNK-kontoret i Danmark lukket.

Svar (26/2 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet kan oplyse, at politiet efterforsker sager om formodet strafbare forhold - herunder også forhold begået af personer i forbindelse med den sidste tids episoder med tilknytning til sagen om Abdullah Öcalan.

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger, der begrundes, at der tages skridt til lukning af lokaliteter, der måtte blive anvendt af ERNK.

Spm. nr. S 1161

Til trafikministeren (11/2 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Findes der eller gennemføres der som led i havnetunneludvalgets arbejde en analyse af, hvor den gennemkørende trafik nordfra gennem den indre by til Amager og omvendt kommer fra, og hvor den skal til, og i forlængelse heraf en vurdering af, om denne trafik kan foregå via (motor)vejnettet vest om København og Sjællandsbroen/Avedøremotorvejen?»

Begrundelse

I rapporten »Trafikal fredeliggørelse af Indre By« fra Københavns Kommune, oktober 1998, er gennemført en vurdering af biltrafikken før og efter en trafikal fredeliggørelse af den indre by.

Ifølge rapporten vil den samlede indsats omfattende såvel trafiksaneringer i den indre by og etablering af en havnetunnel, reducere trafikken nordfra og via Middelalderbyen til Amager med 15-20.000 bilkørsler dagligt.

Spørgeren anser det således for meget væsentligt, at der foretages en afdækning af denne gennemkørende trafik, for at kunne vurdere det hensigtsmæssige i at lede denne del af den gennemkørende trafik øst om byen via en ny havnetunnel. Hvis en væsentlig del af biltrafikken således udgøres af biltrafik mellem de nordlige forstæder og lufthavnen, kunne denne trafik måske alene ved en trafiksanering af den indre by bringes til at benytte de eksisterende vejforbindelser vest om Københavns indre by - eller bringes til at benytte den nye togforbindelse til Kastrup.

Med spørgsmålet ønskes således også belyst, om der i dag er kapacitet på vejnettet vest om København, der som et alternativ til en havnetunnel vil kunne rumme den del af den gennemkørende trafik, som dagligt passerer gennem den indre by nordfra til Amager og omvendt.

Svar (23/2 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Der er tidligere og senest i foråret 1998 gennemført analyser af turmønstret for trafikken på havnebroerne i København. Disse analyser indeholder mulighed for at undersøge, hvorfra og hvortil trafikken skal. Analyserne indgår i det arbejde, som havnetunneludvalget for tiden gennemfører.

Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt direkte tilgængelige resultater fra den nyeste analyse om den gennemkørende trafik nordfra gennem den indre by til Amager og omvendt, men de tidligere gennemførte beregninger antydede, at i størrelsesorden 2/3 af trafikken i en havnetunnel vil have enten start og/eller mål i Københavns kommune. Trafikken mellem de nordlige forstæder og lufthavnen, som nævnes i begrundelsen for spørgsmålet, har ikke ved de tidligere beregninger udgjort nogen væsentlig del af trafikken i havnetunnelen.

Spørgsmålet, om hvordan den gennemkørende trafik i Indre By påvirkes af havnetunnelen med trafikal fredeliggørelse, vil blive nærmere analyseret i udvalgsarbejdet.

Det anses ikke for realistisk, at den trafik, som vil benytte en ny havnetunnel, i stedet i større omfang vil kunne »omdirigeres« til at benytte Sjællandsbroen og Kalvebodbroen (Avedøremotorvejen) bl.a. fordi, der for en stor