

Spm. nr. S 1102

Til trafikministeren (5/2 99) af:

Kim Andersen (V):

»Vil ministeren venligst redegøre for, hvordan det går med planerne om elektrificering af jernbanen fra Fredericia og nordpå til Århus og videre fra Århus til Aalborg og Frederikshavn, og oplyse, hvordan sagen om udretning af skinnerne bl.a. mellem Horsens og Skanderborg forløber, samt redegøre for overvejelserne om udretning af banen mellem Århus og Randers?«

Svar (23/2 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I forbindelse med stillingtagen til flerårige økonomiske rammer for jernbanesektoren skal vi fastlægge en samlet strategi for materielindkøb, infrastrukturudvidelser samt i hvilken udstrækning banenettet skal opgraderes og elektrificeres. Gennemførelsen af de i spørgsmålet nævnte baneprojekter vil derfor bero på en overordnet økonomisk og tidsmæssig prioritering.

For så vidt angår elektrificering i Østjylland, har strækningen Fredericia-Århus en klar første prioritet, og jeg vil tilstræbe at få afsat penge til en færdiggørelse af dette projekt i løbet af de nærmest følgende år. En videreførsel af elektrificeringen fra Århus til Aalborg og Frederikshavn forventer jeg først vil kunne ske på et senere tidspunkt, men jeg mener specielt strækningen Århus-Aalborg vil udgøre et naturligt valg for den næste delstrækning, der bør elektrificeres.

I banemoderniseringsprojektet i Østjylland mellem Eriknaer og Skanderborg over Horsens blev det sidste år besluttet at opgive en egentlig udretning af banen mellem Horsens og Skanderborg og på denne strækning udelukkende undersøge muligheder for opgradering af den eksisterende bane. I forbindelse med rammeaftalerne er det afgørende punkt, om man helt skal opgive et særskilt projekt på strækningen - dvs. også en egentlig udretning af banen mellem Eriknaer og Horsens - og i stedet gøre det til en del af det samlede elektrificeringsprojekt, hvor der også er tale om opgraderinger af banen som sådan.

Overvejelser omkring udretning af banen mellem Århus og Randers befinder sig på et meget mere indledende niveau. De er bl.a. om-

fattet af de analyser, der gennemføres af det infrastrukturudvalg, der er nedsat af Århus Kommune, Århus Amt og Trafikministeriet med det formål at skabe helhed i trafikinvesteringerne i Århus-området i de kommende år.

Spm. nr. S 1230

Til miljø- og energiministeren (17/2 99) af:

Kim Andersen (V):

»Vil ministeren oplyse, om vandkraft er godkendt som prioriteret elektricitet, og vil ministeren i benægtende fald oplyse, hvorfor og om man overvejer at ændre herved?«

Svar (1/3 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

I regeringens seneste udspil til en energireform på elområdet betragtes produktionen fra mindre vandkraftværker (10 MW_{el}) som en del af den miljøvenlige produktion, der i dag prioriteres og som på sigt skal indgå i et marked for vedvarende energi. Opdelingen i små og store vandkraftanlæg er den samme som anvendes både i Kommissionens hvidbog »Energi for fremtiden; Vedvarende energikilder« (Kom (97) 599 endelig udg.) og i det endnu ikke fremlagte direktivforslag til fremme af vedvarende energi. Opdelingen medfører, at produktionen fra alle danske vandkraftanlæg også fremover vil blive prioriteret, mens størsteparten af den nordiske vandkraft ikke vil kunne opnå samme rettighed.

Særbehandlingen af miljøvenlig elektricitet er indført med henblik på at sikre den fortsatte udbygning indenfor området. Dette er nødvendigt, da produktionen af miljøvenlig elektricitet typisk er dyrere end konventionel elproduktion og derfor ikke kan overleve uden en vis beskyttelse eller økonomisk støtte.

Da de store nordiske vandkraftværker producerer strøm til konkurrencedygtige priser, er det ikke nødvendigt at beskytte denne produktion. Samtidig kan det få en uheldig indvirkning på konkurrencemulighederne for den øvrige miljøvenlige produktion, såfremt den skal konkurrere på lige vilkår med de store vandkraftværker.