

dem skal vi selvfølgelig også tage hensyn til. Men der findes altså nogle kommuner, som faktisk ligger på samme måde som de ø-samfund, men selvfølgelig ikke helt, som har samme problemer. Kunne de ikke komme med, så de på en eller anden måde også kunne få et tilskud til deres færgedrift over bloktilskuddet, eller hvordan det kunne lade sig gøre? Det ville være rigtigt, men det er noget, vi kan se på under udvalgsarbejdet, for det er for indviklet at diskutere her.

Selve lovforslaget om at støtte ø-samfund og andre kommuner i yderkredsen af vort samfund kan vi selvfølgelig støtte fuldt ud, men lad os nu se på, hvordan vi kan gøre det, inden lovforslaget er helt færdigt.

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg mener faktisk, det er en fejl i lovforslagets tekst, at der er tale om de mindre øer. De mindre øer er de her 27 øer, som er med i ø-sammenlutningen. Så vidt jeg forstår, er definitionen sådan, at det her er de lidt større øer, som ikke har faste forbindelser, og som udgør en selvstændig kommune eller for Ærø's vedkommende to kommuner.

Øerne har det svært. Selv om det er rart at bo på øerne, skal der også være en mulighed for at leve på et nogenlunde niveau og for samtidig at have fysisk kontakt med fastlandet. Specielt erhvervslivet har det svært, og det er ikke tilfredsstillende, at øerne udvikler sig til frilandsmuseer.

Jeg har ikke før hørt historien om Samsø, som har lukreret på Læsø og Ærø. Det lyder ikke for rart, men det er da i hvert fald godt, at der bliver rettet op på det. Jeg kan glæde mig på Læsøs vegne, som er den ø, jeg selv har kendskab til. De har det virkelig svært derovre med at holde gang i erhvervslivet og færgedriften på en nogenlunde tilfredsstillende måde, så det her er et skub i den rigtige retning.

Det støtter vi absolut.

Indenrigsministeren (Thorkild Simonsen):

Jeg vil gerne sige tak til de ordførere, der straks kunne sige, at det er et godt forslag, som de vil støtte. Så der er i hvert fald et flertal for det.

Jeg mener, det er meget nødvendigt både af hensyn til det, der blev nævnt om Samsø, og i det hele taget at lave den forenkling at lave et grundtilskud og også fordelingen. Jeg er helt opmærksom på, at man på Samsø måske ikke er så glad ved at miste de 300.000 kr. Nu vil jeg

gerne sige, at jeg har haft møde både med Læsø, med Ærø og med Samsø, og jeg har til ladet mig at sige, at der jo altså er andre, der støtter øerne betydeligt mere, f.eks. støtter Nordjyllands Amtsråd Læsø meget, og Fyns Amtsråd er på vej til at støtte Ærø, og så kan 300.000 kr. fra Århus Amtsråd vel ikke være det store problem. Men principielt har jeg naturligvis ikke spor imod, at man ser på det.

Det gennemsnitlige tilskud til Ærø er 2.000 kr. pr. indbygger, og på Samsø er det 2.600 kr., så i den henseende er de jo ikke helt bagud, og på Læsø er det 3.500 kr. Så skal man jo heller ikke glemme de 15 mio. kr., de får til deres sociale rute, som den jo kaldes, til Sjælland, og selv om de gerne vil have indregnet afstanden til Sjælland, så vil det jo være urimeligt, når de får de 15 mio. kr.

Med hensyn til fru Else Winther Andersens forslag om at se nærmere på det: Det eneste, jeg synes man skulle ændre, er måske nok »mindre øer«, for det er jo faktisk ikke helt rigtigt. Det drejer sig om tre øer. Man kunne jo næsten nævne dem ved navn. Man undgik også at komme til at diskriminere Fanø, hvis man sagde, at det er et tilskud til de tre øer. Hvis det kunne klares på den måde, uden at 11 højesteretsdommere skal blande sig i sagen, så har jeg ikke spor imod det.

Men tilbage til de små øer. Der skal man jo huske på, at der er den tredeling. Om det kan forenkles eller laves bedre, ved jeg ikke. Som hr. Fransaard var inde på, kan der yderligere være øer, der er helt uden for det system, men det må vi se på i en anden sammenhæng.

Jeg mener, at man heller ikke skal være bleg for at gøre opmærksom på eller i hvert fald være opmærksom på, at ud over de tilskud her, er der jo også tilskud til vanskeligt stillede kommuner, som jeg mener at alle de her kommuner kommer ind under. Det vil Fanø jo aldrig nogen sinde kunne komme ind under med det beskatningsgrundlag, de har, og med den rute, som altså ikke koster dem en rød øre, men giver overskud, vist nok til staten, men altså så vidt jeg er orienteret giver overskud.

Jeg må også nok sige, at når man ser på erhvervsudviklingen på de her tre øer, så er det jo rigtigt, at Samsø faktisk har gjort meget for at fremme sin erhvervsudvikling, og den har også haft større chancer for det. Derfor har de for øvrigt inviteret undertegnede over at se, hvad de har lavet. Jeg har også besøgt Ærø, og de har faktisk også haft nogle store problemer, for de