

Men det, der har været problemet i denne sag, er, at man undervejs har forhøjet § 22-tilskuddet, fordi der var behov for det. Så er der sket en beklagelig fejl, nemlig at tilbage sidst i 1980'erne, omkring 1987 tror jeg, indberettes der 6.000 t for meget fragt fra Samsø. Derudover indberettes der en forbindelse, der går mellem Samsø og Kalundborg, som efter det helt klare, der står i den betænkning fra 1981, det bygger på, overhovedet ikke må være med.

Det betyder, at fra ca. 1986-87 og frem, jeg kan ikke huske det præcist, men indtil man midt i 1990'erne får øje på det, har Samsø rent faktisk af den fælles pulje her modtaget 10 mio. kr. på bekostning af Ærø og Læsø, og det giver selvfølgelig det problem, at man må have det rettet.

Jeg ved, at kommunerne har slæbt for det her, de har kæmpet for det, de har været skuffet, de har været bedrøvet, fordi man rent administrativt ikke var parat til at indrømme denne fejl, men henviste til juristerier frem for til betænkningens indhold; i denne omgang var betænkningen altså ikke grundlaget for stillingen.

Det, der så sker, er jo, at vi stadig arbejder videre og ser et fornuftigt håb i, at vi nu har fået en indenrigsminister, som tilbage i tiden har siddet som formand for Kommunernes Landsforening og har forstået intentionerne med det her lovforslag, og hvad det egentlig handlede om. Ved et ganske støt og stille arbejde og en fornuftig dialog foreligger der i dag et forslag, som runder § 22-tilskuddet op og fordeler det, så der igen er balance.

Det er egentlig baggrundshistorien, og derfor må jeg sige i dag, at det er med stor tilfredshed, det er med meget stor tilfredshed man oplever, at en sådan langstrakt sag kommer på plads på rimelig vis.

Derfor kan CD selvfølgelig støtte lovforslaget fuldt og helt.

Dorit Myltoft (RV):

Det Radikale Venstre kan støtte dette lovforslag, således at kommunerne på Læsø og Ærø over de generelle bloktilskud kan få en forøgelse af tilskuddet. Det er jo især begrundet med investeringer i nye færges.

I Det Radikale Venstre er vi optaget af at få sikret en fornuftig infrastruktur, og heri indgår den trafikale betjening af øerne. Efter den samlede vurdering af behovene hos ø-kommunerne

kan vi støtte den prioritering, som ligger i dette forslag.

Frank Aaen (EL):

Jeg kan selvfølgelig kun tilslutte mig alle de pæne ord, der er sagt fra andre ordførere om hensynet til at bevare de små ø-samfund, og vi støtter naturligvis også den her ekstrabevilling til de pågældende øer. Men som jeg sagde i den korte bemærkning, forstår vi ikke, hvorfor pengene absolut skal tages fra landets øvrige kommuner, som i forvejen ikke har penge nok.

Det her er jo altså trafik, og så vil jeg gøre opmærksom på, at et af de steder, hvor det efter vores opfattelse vælter med penge, er inden for Trafikministeriets område, specielt hvad angår motorvejsbyggeriet. Der kunne man bare nemt tage dem. Det her ville bare koste 10 cm motorvej. Så tag pengene dér. Hvorfor skal de tages fra hjemmehjælpen og alle mulige andre steder ude i kommunerne? Det forstår jeg ikke en brik af, og derfor vil vi under udvalgsarbejdet stille forslag om, at man finder en ændret finansiering.

Thorkild B. Fransgaard (FP):

Lovforslaget om at forøge tilskuddene til nogle økommuner, i det her tilfælde er nævnt Ærø, Samsø og Læsø – ja, Samsø må jo klare sig med lidt mindre – er et lovforslag, som vi vil gå positivt ind for i Fremskridtspartiet. Det drejer sig samlet om, at rammen forøges fra 123 mio. kr. til 133 mio. kr. for kommunernes vedkommende og for amtskommunernes vedkommende fra 50 mio. kr. til 55 mio. kr. Det passer jo fint med den debat, vi havde her i salen om at støtte yderområderne i vores samfund; derunder hører jo også ø-samfundene.

Jeg vil da under udvalgsarbejdet arbejde for, at vi skal udvide lovgivningen en del, sådan som det har været nævnt heroppefra. Hvad med de andre ø-samfund? Der er nogle ganske få områder her i Danmark, som har samme problemer som de øer, der er nævnt her i lovforslaget, f.eks. oppe ved Limfjorden. Der er et par små kommuner, det er nemlig Farsø og Sundsøre, det er halvøer, der stikker ud midt i Limfjorden, og de har en færgeforbindelse, som de to forholdsvis fattige kommuner ikke rigtig har råd til at køre. Hvis de derfor kunne komme ind under det her lovforslag på en eller anden måde, ville det være rigtigt.

Der er måske også andre steder, men nu er det nævnt, at det er ø-samfund, vi taler om, og