

**Christian Jensen (FP):**

Idet Fremskridtspartiet ser denne lov som en styrkelse af de små øsamfunds eksistensmuligheder og udvikling, kan vi støtte dette forslag. Vi ser nemlig trafikmulighederne til og fra disse øer og de små samfund som en altafgørende betingelse for stabilitet på øerne og vækst. Og iblandt de mange hørings svar, der er indkommet her til dette forslag, og som i øvrigt for langt den største del er meget positive, er der dog blevet rejst enkelte problemstillinger, som vi så forventer kan blive behandlet i udvalget efterfølgende.

Jeg kan tilslutte mig og ligesom tidligere ordførere nævne varigheden af de kontraktlængder og den nedre grænse for tvungent udbud. Men Fremskridtspartiet kan støtte forslaget og vil bidrage positivt til udvalgsbehandlingen.

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Det er et meget nyttigt lille lovforslag, der ligger her, og det er jo fint, at det kan give anledning til både historiske, nostalgiske indlæg og til stærkt ideologiske indlæg. Det er med at benytte chancen, når den er her, selvfølgelig.

Kristeligt Folkeparti kan støtte det lovforslag her. Jeg har af en eller anden årsag ikke set hørings svarene endnu, så det kan godt ske, at der er nogle tekniske ting deri, som også andre har nævnt, vi skal kigge på. Men vi er positive over for lovforslaget.

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg vil gerne takke ordførerne for den gennemgående meget positive modtagelse af dette her lovforslag, som jo indebærer, at vi moderniserer det regelgrundlag, som færgedrift i Danmark kan etableres under, især når det drejer sig om færgefart, som kræver offentlig støtte for overhovedet at kunne eksistere.

Vi har jo en række småøer, som også mange har peget på, men også lidt større øer, som skal besejles, som jo skal have samfærdselsmuligheder. Og det er ikke altid, at der er nok trafik til, at det kommercielt kan være bæredygtigt. Derfor er det selvfølgelig nødvendigt, at vi i et land som Danmark kan gå ind med offentlig støtte, det være sig enten på kommunalt initiativ eller med statslig støtte, som det også sker i en række tilfælde.

Jeg håber, som der også er flere, der har sagt her, at vi hurtigt kan få loven vedtaget, og jeg vil selvfølgelig gerne bistå udvalget i dets arbejde, uanset om det er meget eller lidt, der skal

vendes; jeg kunne høre, det vist var dér, den største uenighed var, når vi ser bort fra Enhedslistens ordfører, som ikke umiddelbart kunne støtte forslaget på grund af nogle principielle synspunkter.

Jeg skal gøre opmærksom på, hvad jo ingen rigtig har fremdraget, at vi med det her lovforslag erstatter syv henholdsvis plakater og love med én lov, så det er jo klart en stærk forenkling, og det er måske værd at understrege, at vi faktisk her afskaffer lovgivning, der går helt tilbage til enevældens tid. Jeg synes måske også, det er klædeligt for demokratiet endelig at få ryddet op i den slags enevældige forordninger fra tidligere tid, så tak for modtagelsen. Jeg håber, vi i fællesskab kan få en god lov ud af det.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

**Afstemning****Første næstformand (Birte Weiss):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**10) Første behandling af lovforslag nr. L 186: Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner og lov om trafikstøtte til de mindre øer. (Forhøjelse af statens tilskud til kommuner på øer, der består af en eller to kommuner).**

Af indenrigsministeren (Thorkild Simonsen).  
(Fremsat 10/2 99).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Forhandling****Anne-Marie Meldgaard (S):**

I Socialdemokratiet er vi meget optaget af at fastholde et bredt befolkningsunderlag på vores småøer. Især ønsker vi, at unge bliver boende på småøerne under deres uddannelse for at sikre, at de så også efterfølgende, i hvert fald i