

**Spm. nr. S 1137**

Til trafikministeren (9/2 99) af:

**Kristen Touborg (SF):**

»Vil ministeren positivt overveje at meddele til-ladelse til som en forsøgsordning at indføre dif-ferentierede fartgrænser på landevejen Aulum/Videbæk som ansøgt af Ringkøbing Amtsråd?«

**Begrundelse**

Ifølge bilag til ansøgningen er gennemsnits-hastigheden på strækningen på nuværende tidspunkt 90/95 km/t. Såfremt ansøgningen imødekommes vil hastigheden reduceres til 70 km/t ved 4 vejkryds, farten bliver altså bedre afpasset efter forholdene.

Efter spørgerens opfattelse er der behov for at få belyst, hvorvidt de differentierede hastig-hedsbegrænsninger vil kunne øge trafiksikker-heden set i lyset af, at den generelle grænse på 80 km/t overskrides på visse vejstrækninger på nuværende tidspunkt.

Der henvises endvidere til, at Sverige, så vidt det er spørgeren bekendt, i vid udstrækning an-vender differentierede hastighedsbegrænsnin-ger på landeveje. Samtidig er Sverige kendt for at prioritere trafikikkerhedshensyn højt.

**Svar (16/2 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Afgørelsen af, om den pågældende ansøgning fra Ringkøbing Amt skal imødekommes, er en forvaltningsretlig afgørelse, som kræver konkret sagsbehandling under iagttagelse af gældende forvaltningsretlige sagsbehandlingsregler.

Jeg kan derfor på nuværende tidspunkt alene bekræfte, at ansøgningen er modtaget og taget under behandling i ministeriet.

Når jeg har skaffet mig det nødvendige grundlag, vil jeg - som ved enhver anden afgø-relse - grundigt overveje sagen for at nå frem til den rigtige afgørelse.

Jeg vil sørge for, at spørgeren får en kopi af afgørelsen, når den foreligger.

**Spm. nr. S 1138**

Til trafikministeren (9/2 99) af:

**Kristen Touborg (SF):**

»Mener ministeren, at en generel skærpelse af straffen for overtrædelse af hastighedsbegræn-sningerne vil reducere antallet af overtrædelser?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 1137.

**Svar (16/2 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Der sker alt for mange uheld i Danmark på grund af hastighedsovertrædelser. En af meto-derne til at nedbringe disse overtrædelser er straf i form af bøde og frakendelse af førerret. Dette var årsagen til, at vi i 1997 skærpede sank-tionerne ved overtrædelse af hastighedsgræn-serne.

Hvis man ser isoleret på problemet, er der næppe nogen tvivl om, at meget store bøder for hastighedsovertrædelser vil reducere antallet af overtrædelser betydeligt. Men sanktionen for hastighedsovertrædelser skal være rimelig set i forhold til de øvrige sanktioner i dansk lovgiv-ning.

Hertil kommer, at straf alene ikke løser pro-blemet. Information om sammenhængen mel-lem hastighed og ulykker og sandsynligheden for, at overtrædelser opdages, spiller også ind.

I eventuelle overvejelser om en yderligere skærpelse af straffen for hastighedsovertrædel-ser, som i givet fald vil skulle ske i nøje samar-bejde med politi- og anklagemyndighed, må så-ledes også indgå andre mulige tiltag, som f.eks. fornyede informationskampagner og øget kon-trol.

Jeg kan oplyse, at regeringen ikke for tiden arbejder med forslag til yderligere skærperelser af straffen for overtrædelse af hastighedsgrænser-ne.