

gift, ville føre til betydelig udhuling af afgifts-provenuets.

Problematikken er genstand for en traktatkrænkelingsprocedure mod Danmark, om hvorvidt reglerne strider mod traktatbestemmelser om arbejdskraftens frie bevægelighed og den frie udveksling af tjenesteydelser. Der er derfor ikke for indeværende grundlag for at komme ind på en nærmere juridisk analyse af principperne.

Det kan imidlertid oplyses, at der gennem nogen tid har været foretaget undersøgelser af mulighederne for at ændre reglerne, så den omhandlede trafik bliver tilladt. Et udkast til lovforslag om ændring af registreringsafgiften er netop blevet sendt i høring. Hvis lovforslaget gennemføres, vil en udenlandsk indregistreret bil, der stilles til rådighed af en udenlandsk arbejdsgiver, kunne anvendes her i landet af en herboende mod betaling af en periodisk afgift.

Spm. nr. S 1132

Til forsvarsministeren (9/2 99) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren under henvisning til artiklen i Politiken den 4. februar 1999: »Ubådsprojekt giver værft nyt håb« give et skøn over de beskæftigelsesmæssige og økonomiske konsekvenser, det vil have, hvis Danyard eller andre virksomheder får mulighed for bygning af nye ubåde?«

Svar (17/2 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Forsvaret har, i overensstemmelse med Aftale af 8. december 1995 om Forsvarets ordning gennemført undersøgelser af markedet for nye ubåde. Disse undersøgelser viser, at der ikke er udviklet en ubådstype, der tilgodeser danske krav. Derimod peger undersøgelserne på to potentielle anskaffelsesmuligheder. Enten udvikling af en fællesnordisk ubåd (Viking) eller et projekt fra et tysk værftskonsortium.

En række danske virksomheder har på nuværende tidspunkt involveret sig i Viking-projektet, herunder Danyard Aalborg A/S, Aarhus Flydedok A/S, Odense Staalskibsværft A/S, Terma Elektronik AS og Reson A/S. Hovedleverandør for alle skitserede 10 nordiske Viking-

ubåde vil være Industrigruppe Viking, hvori flere af ovennævnte danske virksomheder indgår.

En forudsætning i Viking-projektet er, at dette gennemføres som arbejdsdeling mellem nationerne. I samarbejde med Erhvervsfremme Styrelsen er det således vurderet, at såfremt Viking-projektet realiseres, kan der skabes op mod 1000 nye danske arbejdspladser over en periode på 8-10 år, hvoraf en betydelig del vil være på danske skibsværfter med de heraf afledte samfundsøkonomiske konsekvenser.

Ved eventuel anskaffelse af den tyske ubåd vil der fra dansk side blive stillet krav om indgåelse af tilfredsstillende industrisamarbejdsaftaler.

Spm. nr. S 1154

Til forsvarsministeren (10/2 99) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke projekter NATO har udtrykt bekymring for ikke gennemføres inden for den ønskede tidsramme?«

Begrundelse

Der henvises til »Beretning fra Forsvarskommissionen af 1997«, side 143 f.n. - 144 f.o., hvori det hedder: »I forbindelse med styrkeplanlægningen har NATO de seneste år vurderet Danmarks bidrag som passende i forhold til landets størrelse og økonomi, om end der udtrykkes bekymring for, at enkelte projekter ikke gennemføres inden for den af NATO ønskede tidsramme grundet økonomiske begrænsninger.«

Svar (18/2 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

NATO gennemfører årligt en vurdering af medlemslandenes forsvarsindsats og forsvarsplanlægning for den kommende femårs periode. I 1998 vurderede NATO, at Danmark med den aktuelle struktur og indsats yder et for landets størrelse passende bidrag til Alliancen.

Danmarks plan for implementering af NATO's styrkemål, baseret på en fremskrivning