

udgifterne til sygehusvæsnet og foretage en overordnet politisk prioritering.

Spm. nr. S 1091

Til indenrigsministeren (4/2 99) af:

Annie Lunde Hansen (CD):

»Vil ministeren forbedre vilkårene for de danske småøer ved at pålægge amterne, at de skal sikre småøernes færgebesejling i et sådant omfang, at øboerne kan nå rettidigt til arbejde?«

Begrundelse

I skrivelse fra Gitte Jensen af 8. januar d.å. (Økontaktudvalget, alm. del., bilag 6) beskrives, hvorledes Vestsjællands Amts beslutning om bl.a. ikke at opretholde færgeafgang fra Sejerø kl. 05.40 har medført, at øboerne ikke kan møde rettidigt på arbejde.

Spørgeren mener, at det er en nødvendig forudsætning for øsamfundenes eksistens, at beboerne sikres en færgebesejling, der lever op til passagerernes behov og ønsker, og at det som minimum må sikres, at øboerne vil kunne nå frem til nærmeste større by inden arbejdstids begyndelse.

Svar (11/2 99)

Indenrigsministeren (Thorikild Simonsen):

I henhold til lov om trafikstøtte til de mindre øer yder indenrigsministeren og de amtskommuner og kommuner, hvori øerne er beliggende, tilskud til færgedrift og investeringer i færger og færgelejer.

Statens driftstilskud til de ruter, der er omfattet af loven, udbetales med et fast årligt beløb til de amtskommuner, hvori øerne er beliggende.

Besejlingen af disse færgeruter forestås af kommuner, amtskommuner samt af en række lokale færgeselskaber med tæt forbindelse til de pågældende kommuner eller amtskommuner.

Loven giver ikke hjemmel til, at indenrigsministeren kan stille krav til driften af ruterne, herunder serviceniveau, takster, sejlplaner mv. Det ville efter min opfattelse heller ikke være hensigtsmæssigt, hvis statslige myndigheder skulle kunne stille detaljerede krav til driften af lokale

færgeruter. Det er kommuner og amtskommuner, der har det nødvendige lokalkendskab til at kunne vurdere de lokale behov.

Jeg har således ikke i henhold til loven mulighed for at pålægge amtskommunerne eller andre at sørge for færgebetjening af bestemte øer på bestemte tidspunkter. Det er – som nævnt ovenfor – også min opfattelse, at disse beslutninger bør træffes lokalt.

Spm. nr. S 1022

Til fødevareministeren (28/1 99) af:

Christian H. Hansen (DF):

»Vil ministeren oplyse om den veterinære situation på svineområdet efter oplysninger i dagspressen om, at slagterierne modtager flere udpinte og radmagre søer til slagtning end normalt, angiveligt som følge af de dårlige konjunkturer for svineproducenterne, og herunder oplyse om, hvilke foranstaltninger ministeren agter at iværksætte, såfremt situationen udvikler sig utilfredsstillende?«

Begrundelse

Af oplysninger fra dagspressen fremgår det, at der for tiden indleveres flere udpinte og radmagre søer til slagtning end normalt. Årsagen skulle angiveligt være de dårlige konjunkturer for svineproducenterne. En overdyrlæge udtaler, at det er meget tæt på vanrøgt, og en embedsdyrlæge siger, at »vi ser virkelig mange radmagre søer, som landmændene ikke har villet fede på«. Angiveligt skulle omkring 3 pct. af ca. 90.000 søer inden for det seneste halve år have været alt for magre.

Ministerens vurdering af situationen på området efterlyses, herunder oplysninger om hvilke foranstaltninger ministeren agter at iværksætte, såfremt situationen udvikler sig utilfredsstillende.

Spørgeren er af den opfattelse, at det er vigtigt, at oplysningerne om eventuel underernæring af søerne undersøges, såvel af dyreetiske hensyn som af hensyn til landbrugets renommé. Problemets omfang må klarlægges og foranstaltninger til at normalisere situationen må om nødvendigt træffes.