

Svar (17/2 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Som det fremgår af spørgsmålet, er Rigsrevisionen i gang med at undersøge sagen om den ved stiftelsen af selskabet foretagne hensættelse på 140 mio.kr. Jeg vil ikke udtale mig om sagen, førend der foreligger et resultat af denne undersøgelse.

Jeg føler dog anledning til at nævne, at selskabets senest foreliggende årsregnskab, 1997 note 8, indeholder en redegørelse for hensættelsens anvendelse. Et relevant uddrag af årsregnskabet vedlægges, og som det fremgår, er regnskabet fra revisorerens side påtegnet uden forbehold. (Ikke optrykt her).

Årsregnskabet for 1998 vil tilsvarende skulle indeholde en redegørelse for hensættelsens anvendelse i 1998.

Spm. nr. S 1063

Til finansministeren (2/2 99) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes afskaffelsen af det afgiftsfrie salg mellem EU-landene, som planlagt til den 30. juni d.å., er indregnet i finansloven for 1999, hvordan regeringen er kommet frem til disse tal, samt om regeringen har planer om for årene fremover at foreslå, at dette ekstra provenu til statskassen bruges til afgiftslettelser?«

Svar (10/2 99)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):

Jeg kan henholde mig til nedenstående svar, som jeg har modtaget fra skatteministeren:

»Udgangspunktet for overslag over virkningerne på finansloven for 1999 af ophør af afgiftsfri handel, er Skatteministeriets rapport »Vurdering af virkningerne af ophør af afgiftsfri handel for rejsende mellem Danmark og EU-lande 1. juli 1999«, der blev offentliggjort i december 1997.

I rapporten undersøges virkningerne af, at salget i 1996 ophører, men med satserne for efteråret 1997.

I forhold til da rapporten blev offentliggjort er der sket visse ændringer i afgiftssatserne, og

man må forvente, at omfanget af den afgiftsfrie handel i 1999/2000 ville være blevet et andet end i 1996, hvis den havde fået lov til at fortsætte.

Tyskland har forhøjet momsens fra 15 til 16 pct., mens Sverige har reduceret afgifterne på tobak, således at prisen for cigaretter nu stort set er identisk i Danmark og Sverige.

Den tyske momsforhøjelse øger den andel af det afgiftsfrie salg, der vil vende tilbage til Danmark, mens modsat den svenske afgiftsnedsættelse for tobak reducerer den mulige stigning i salget af tobak til svenskere efter 1. juli 1999.

I rapporten var det det afgiftsfrie salg i 1996 der ophørte, men ved overslag til finansloven må det være virkningen i 1999 og i år 2000, der skal vurderes.

I forhold til 1996 vil alene den faste forbindelse over Øresund i sig selv begrænse effekten, da broen i praksis vil få færgefarten mellem København og Malmø til at ophøre. Ligeledes har det afgiftsfrie salg på færgerne til Tyskland været vigende siden 1996.

På FL 1999 er der derfor alene regnet med en helårs provenugevinst på 1065 mill. kr. Nedenfor er angivet de tal, der er indarbejdet i FL 99 sammenlignet med rapportens tal:

	Rapporten	FL 99 helår:
Spiritus	271	250
Vin	34	15
Øl	18	10
Afledt effekt alkohol*)	-40	
Netto alkohol	282	275
Tobak	567	450
Chokolade	17	15
Moms	377	325
I alt	1244	1065

*) Virkning af at der kommer færre svenskere til Danmark ved stigning i færgebilletprisen. Denne effekt er indarbejdet i FL 99 tallene.

Som det ses, er der ikke netto sket ændringer i overslaget over virkningerne for alkohol. For tobak er der dog sket en væsentlig ændring, idet man ikke længere kan forvente, at svenskerne vil erstatte indkøb af tobak på færger med indkøb af tobak i land i Danmark. Effekten heraf er ca. 110 mill. kr. i punktafgift vedrørende tobaksvarer samt ca. 35 mill. kr. vedrørende moms.

På FL 99 er alene indregnet halv provenuvirkning for punktafgifterne jf. at salget alene ophører et halvt år, mens der for momsens er