

der derfor ikke, at ministerens besvarelse af S 738 er korrekt og fyldestgørende.

Svar (10/2 99)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Det fremgår af kommissoriet for arbejdsgruppen, at den blandt andet skal komme med forslag til en regulering af spillemaskinemarkedet.

Arbejdsgruppen skal i den forbindelse tage udgangspunkt i Justitsministeriets betænkning 1344/1997 om spil på forlystelsessteder, i restauranter og foreninger. Betænkningen omhandler alene forslag til regulering af enkeltstående spillemaskiner. Spillearbejdsgruppen skal derfor komme med forslag til, hvorledes en regulering af spillemaskinemarkedet inkl. VLT-maskiner kan ske.

Hvorvidt regeringen finder, at det vil være en god idé at fremsætte forslag om adgang for Tipstjenesten eller andre til at udbyde VLT-spil, vil blandt andet afhænge af, hvilke forslag til såvel en regulering af spillemaskinemarkedet, som til en regulering af det samlede spillemarked, arbejdsgruppen fremkommer med.

Spm. nr. S 1094

Til forsvarsministeren (4/2 99) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang marinehjemmeværnet indgår i beredskabet til overvågning af danske farvande med henblik på at finde skibe, som foretager olieforurening?«

Begrundelse

Det er tilsyneladende et problem for miljømyndigheder m.fl. at sikre opklaring af olieforureningerne i danske farvande. Ofte kommer myndighederne for sent til at tage prøver, eller de kommer på anden vis til kort over for olieforurenerne.

Vores marinehjemmeværn har brug for at øve sig i overvågning af danske farvande. I stedet for at overvåge imaginære fjender, ville det være en samfundsgavnlig løsning, om marinehjemmeværnet deltog i jagten på olieforurenerne.

Svar (11/2 99)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Forsvaret overtog den 1. januar 1998 driftsansvaret for den havmiljømæssige flyovervågning af de danske farvande fra Miljøstyrelsen. Flyovervågningsberedskabet er det eneste formelt etablerede miljøovervågningsberedskab.

Søværnets og marinehjemmeværnets enheder supplerer i forbindelse med løsningen af bl.a. suverænitet-, overvågnings og eftersøgnings- og redningsopgaver mm. det etablerede miljøovervågningsberedskab.

Sejlads med marinehjemmeværnets fartøjer foretages normalt efter det enkelte marinehjemmeværnsdistrikts nærmere retningslinier og under operativ kontrol af Søværnets Operative Kommando. Marinehjemmeværnets fartøjer gennemfører planlagt øvelsesaktivitet enten selvstændigt eller i samarbejde med søværnets enheder med det formål at videreudvikle marinehjemmeværnets evne til at løse pålagte opgaver i freds- og krigstid.

Søværnets Operative Kommando har mulighed for at disponere det enkelte fartøj til deltagelse i diverse opkommende opgaver til søs. Sådanne opgaver kan som nævnt også omfatte miljøopgaver.

Marinehjemmeværnets fartøjer er bemanded med frivilligt personel, som efter anmodning fra Søværnets Operative Kommando umiddelbart forlader deres arbejdsplads eller hjem for at møde ombord på fartøjet. Under alle forhold påhviler der fartøjerne en observations- og meldepligt. Herunder indgår også naturligt meldinger om konstaterede olieforureninger eller om skibe, der udleder olie. Marinehjemmeværnets fartøjer er ikke tillagt politimyndighed til søs, hvorfor fartøjerne ikke umiddelbart kan anvendes i forbindelse med myndighedsudøvelse.

Søværnets Operative Kommando har i 1998 ca. 25 gange anmodet marinehjemmeværnets fartøjer om at afgå fra havn med henblik på at verificere anmeldte olieforureninger, samt i enkelte tilfælde anmodet om optagelse af olieprøver fra havoverfladen. Samtlige af marinehjemmeværnets fartøjer er udrustet med Miljøstyrelsens olieprøvetagningskasser.

Det er således min opfattelse, at marinehjemmeværnets fartøjer i dag indgår som et vigtigt supplement til beredskabet til overvågning af