

Det stof, der er bestemmende for skorstenens højde, er et stof med en kraftig lugt, hvor grænseværdien for dette stof er bestemt ud fra lugt og ikke ud fra den sundhedsskadelige virkning. Hvis det var den sundhedsskadelige virkning, der var bestemmende for stoffets afkast, ville miljømyndighederne kunne tillade en udledning, som er 10 gange så stor. For de øvrige stoffer, der udledes, gælder, at der maksimalt vil blive udledt 70% af det tilladte.

Som et alternativ til afkastskorstenen kunne afkastluften renses for opløsningsmidler via afbrænding i gasfyr, bestråling med UV-lys og filtrering i aktivt kulfilter, samt i biofiltre med befugtning.

Disse alternativer er bekostelige i anskaffelse og drift, energikrævende og vil belaste miljøet på forskellig vis i form af øget elforbrug, afbrændingsgasser, filtermaterialer og lignende. DSB's miljøberegninger viser, at rensningsgraden skal være større end 95%, hvis man skal undgå at etablere en afkastskorsten, som den, der nu etableres.

En filtrering på ca. 95% vil give samme forekomst af opløsningsmidler i den udendørs luft ved jordoverfladen, som den projekterede afkastskorsten giver i de højest beliggende boliger.

Indtil nu er det ikke lykkedes at finde en rensningsmetode, hvor producenten garanterer en rensningsgrad på mindst 95%.

#### *Oliefyrsskorsten*

I tørreprocessen efter maling af togvogne er det nødvendigt at opvarme luften til 60° C for at opnå en rimelig kort tørretid.

Til at opvarme luften til den høje temperatur kan fjernvarme desværre ikke anvendes, idet denne kun er 60-65° C om sommeren, og den vil ikke kunne afkøles til 30° C, som krævet af fjernvarmeværket.

Opvarmningen kan ske med olie, naturgas og el. El må ikke anvendes til opvarmning, hvor der er andre muligheder. Naturgas er ikke tilgængelig i Århusområdet. Olie kan tilkøres og anlægget, som flyttes, er oliefyret.

Den 17 m høje oliefyrrsskorsten opfylder miljømyndighedernes krav, og værkstedet vil servicere oliefyrene, så disse kører driftsmæssigt optimalt.

#### *Kontrol*

I udkastet til miljøgodkendelsen har miljømyndigheden opstillet en lang række krav til kontrol

af de udledte mængder. Disse krav agter DSB naturligvis at overholde.

På baggrund af DSB's redegørelse finder jeg ikke anledning til at bede DSB materiel om at ændre ved de trufne beslutninger i forbindelse med flytningen af Ombygningssenheden.

#### **Spm. nr. S 1046**

Til justitsministeren (29/1 99) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Vil ministeren beskrive de internationale regler vedrørende forbud mod dobbelt statsborgerskab?«

#### **Begrundelse**

I Danmark har vi i mange år søgt at undgå dobbelt statsborgerskab. Vi har systematisk haft det krav til ansøgere om dansk indfødsret, at de skal opgive deres tidligere statsborgerskab. Bortset fra tyrkere har det da heller aldrig været et problem. Tyrkerne har derimod den holdning, at deres tyrkiske statsborgerskab ikke kan afgives, hvorfor der forekommer eksempler på, at de praktiserer dobbelt statsborgerskab ved f.eks. at stille op til valg både i Danmark og Tyrkiet m.v. Det er altid blevet oplyst, at Danmark konventionsmæssigt eller gennem FN var forpligtet til at arbejde for at begrænse de dobbelte statsborgerskaber.

Spørgeren er imidlertid kommet i tvivl om, hvad der egentlig er internationale aftaler om, efter at det er kommet frem, at Tyskland overvejer at give bl.a. tyrkiske borgere i Tyskland dobbelt statsborgerskab. Det kan være, at Tyskland ikke har tilsluttet sig samme regler som Danmark, eller det kan være, at vi i Danmark har en særlig fortolkning af reglerne.

#### **Svar (10/ 2 99)**

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Danmark har tiltrådt en række internationale konventioner på statsborgerretsområdet.

Kun Europarådskonventionen af 6. maj 1963 om begrænsning af tilfælde af dobbelt statsborgerret og værnepligt for personer med dobbelt statsborgerret forpligter Danmark til overfor de