

Jeg er derfor indstillet på at etablere en ordning, hvor bilejere årligt betaler et gebyr, som skal finansiere håndtering af de udtjente biler og derved forhindre, at bilvrag efterlades i naturen.

### Spm. nr. S 1018

Til trafikministeren (27/1 99) af:

**Kim Behnke (FP):**

»Er det ministerens opfattelse, at det er acceptabelt, når DSB i forbindelse med etablering af skorstenene ved et malerværksted på arealer ved Århus Banegård ikke tager hensyn til 500 beboere fordelt på 300 lejligheder i den umiddelbare nærhed?«

### Begrundelse

I forbindelse med etablering af et malerværksted på DSB's arealer i Århus skal der etableres skorstenene for udluftning fra malerværkstedet. Skorstenene forventes at blive henholdsvis 17 og 59 m høje. Med normal vindretning vil det betyde, at udluftningen fra malerværkstedet havner i en bebyggelse, hvor hele 300 lejligheder vil blive berørt. De pågældende ca. 500 beboere vil ikke længere kunne åbne vinduer for frisk luft, da der vil være dampe fra maling m.v. fra DSB's malerværksted.

I det moderne samfund sørger vi for at tage hensyn til naboerne ved etablering af virksomheders anlæg. Arbejds miljøreglerne påbyder virksomheden at etablere udsugningsanlæg, således at medarbejderne ikke udsættes for dampe fra kemikalier, maling osv. Det kan ske ved etablering af filteranlæg eller skorstenene. Normalt vil en skorsten være nok til at få de giftige dampe bortledt. Men i sagen fra DSB-arealerne i Århus gør der sig det særlige forhold gældende, at arealerne befinder sig i en banegrav. Naboerne ligger derfor højt placeret i forhold til skorstenenes emissioner.

Det er spørgerens forventning, at ministeren vil påse, at DSB finder en løsning på denne sag, som er tilfredsstillende for naboerne til DSB's nye malerianlæg.

### Svar (11/ 2 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

DSB oplyser, at i forbindelse med udarbejdelsen af en helhedsplan for byudvikling af Centralværkstedssområdet ved banegården i Århus og det senere salg af en væsentlig del af arealet, besluttede DSB materiel at flytte Ombygningssenheden (maler-, sandblæsnings-, ombygningværksted mv.) ud til det eksisterende MR-togsæt værksted i Augustenborggade 30 i den vestlige del af Århus. Der skal derfor etableres to skorstenene for udluftning fra malerværkstedet - en afkastskorsten på 59 m og en oliefyrrskorsten på 17 m. Afkastskorstenen placeres ca. 160 m vest for det nærliggende boligområde med etagebyggeri, der ligger op til 49,5 m over malerværkstedets terræn.

Byggesagen har gennem nogen tid været under behandling i Århus kommune, og efter godkendelse i teknisk udvalg gav Århus Byråd onsdag den 27. januar 1999 tilladelse til at opføre malerværkstedet med tilhørende afkastskorstenene. DSB har således modtaget byggetilladelsen.

Det gamle malerværksted er placeret på Jægergårdsgade 97, på strækningen mellem Spaniens- og Bruunsgade.

Afkastskorstenen på det gamle værksted står nord for det nærliggende boligområde. Den er 24 m høj og placeret ca. 70 m fra nærmeste naboejendom, hvor de øverst beliggende boliger befinder sig ca. 21 m over malerværkstedets terræn.

Produktionen i det nye værksted på Augustenborggade bliver den samme som i værkstedet på Jægergårdsgade, men faciliteterne indrettes helt efter nutidens krav.

#### *Afkastskorsten*

De malingstyper, som vil finde anvendelse på værkstedet indeholder opløsningsmidler af forskellig art, som skal bortledes under malings- og tørreprocessen. Miljøloven indeholder krav til denne udledning.

I Miljøstyrelsens vejledning i begrænsning af luftforurening fra virksomheder er der anvisning på, hvor stor forekomsten må være af forurenende stoffer i udendørs luft ved jordoverfladen eller i bebyggelser (1,5 m over gulv i øverste bolig).

For at overholde disse krav og sikre, at naboerne undgår sundhedsskadelige påvirkninger, er det nødvendigt at etablere en 59 m høj afkastskorsten, idet nabobebyggelsen er ca. 49,5 m høj.