

Spm. nr. S 55

Til udenrigsministeren (6/10 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvorledes forventer ministeren, at de 7-8.000 herboende serbere vil forholde sig, hvis Danmark deltager i militære aktioner mod serberne i Kosovo og/eller i Serbien?«

Begrundelse

I øjeblikket opholder mellem 7 og 8.000 serbere sig her i landet. Langt hovedparten er her på opholdstilladelse som flygtninge eller familiesammenførte.

Hvis Danmark, som foreslået af regeringen, skal deltage i militære aktioner i Kosovo og måske også Serbien, så kan det meget vel udløse vrede og opstand blandt de herboende serbere.

Svar (16/2 99)

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen): Udenrigsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Justitsministeriet, der oplyser, at politiet naturligtvis til stadighed har opmærksomheden rettet mod muligheden for at forhindre organisationer eller personer i at udføre handlinger i strid med dansk lovgivning.

Spm. nr. S 1017

Til miljø- og energiministeren (27/1 99) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvad er begrundelsen for, at regeringen ikke fremsætter forslag om at indføre en egentlig pantordning for biler, hvorved samfundet slipper for at have så mange udrangerede bilvrags stående til gene for miljøet?«

Begrundelse

Både kommunale myndigheder og politimyndigheder har et stigende problem med gamle bilvrags, som efterlades på øde veje eller parkeringspladser. Bilerne har ingen nummerplade, og stelnummeret er fjernet. Det er derfor ofte umuligt at finde frem til bilens retmæssige ejer.

De mange bilvrags er dels til gene for det visuelle miljø og dels til skade for nærmiljøet, hvis der sker udslip af kemikalier osv.

Årsagen til, at der efterlades så mange bilvrags, er givet, at det er blevet kostbart at bortskaffe bilvragsene på normal vis via skrothandleren. Dette kan kompenseres ved en pantordning gældende for alle biler.

Spørgeren forestiller sig, at der f.eks. udbetales et pantbeløb på 3.000-5.000 kr., når et bilvrags afleveres til skrotning. Heraf kan de 1.500-2.000 kr. gå til skrothandleren og afgift på bortskaffelse af kemikalier, batterier m.v. Resten kan udbetales til den, der afleverer bilvrags. Det vil opmuntre alle til at få bilvragsene fjernet, præcis som panten på øl- og mineralvandsflasker giver en høj indsamlingsprocent.

Pengene til pantordningen kan fremskaffes ved, at der ud af registreringsafgiften på nyregistrerede biler tages de 3.000 eller 5.000 kr. pr. bil og lægges i en pantpulje. Ordningen kan administreres ukompliceret af bilbranchen.

Spørgeren har kendskab til, at regeringen påtænker at lægge nye afgifter på biler eller forsikringer til betaling for en skrotordning, men afgiftsniveauet for biler er jo i forvejen verdens højeste, ligesom regeringens forslag mangler incitament til at få gamle bilvrags indsamlet, så panten kan udløses.

Svar (12/2 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Jeg er helt enig med spørgeren i, at vi skal have etableret en ordning, hvor det ikke er slutbrugeren af en bil, der afholder alle omkostningerne ved bortskaffelsen af den udtjente bil.

Spørgeren foreslår en egentlig pantordning, som kan finansieres over de eksisterende statsafgifter.

En ordning med en godtgørelse på 3.000 til 5.000 kr. ved skrotning af en bil som foreslået af spørgeren, vil medføre ufinansierede årlige udgifter i størrelsesordenen 500 mill. kr.

En ufinansieret ordning vil i praksis betyde, at alle skatteborgere kommer til at bidrage til ordningen, herunder også den del af befolkningen der ikke ejer en bil.

Det er min holdning, at vi skal skabe en ordning, hvor det er bilejerne i fællesskab - herunder også slutbrugeren, der finansierer ordningen.