

Hvis jeg i øvrigt skal formulere et spørgsmål til fru Jette Gottlieb, vil jeg spørge: Er fru Jette Gottlieb ikke taknemmelig for, at jeg har reddet hende ud af den misforståelse?

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jamen så glæder jeg mig til, at hr. Knud Erik Kirkegaard læser referatet af debatten, for jeg tror nok, at han vil kunne gense et kampskrift for motorvejene. De Konservative vil aldrig opgive kampen for motorvejene som den væsentlige faktor for at sikre regionaludviklingen, og jeg hørte intet om infrastrukturen i de enkelte regioner, jeg hørte intet om en by og dens opland, jeg hørte intet om den kollektive trafik, der kunne sikre, at man kan komme fra Bøvlingbjerg til Struer for at arbejde. Det er det, der er problemet i den måde, debatten er blevet ført på, og jeg synes nok, at De Konservative er bannerførere for en meget ensporet opfattelse af, hvor vigtige motorvejene er, her i debatten.

Første næstformand (Birte Weiss):

Hr. Knud Erik Kirkegaard, og jeg minder stadig væk om, at det ikke er nogen trafikdebat.

(Kort bemærkning).

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Nej, det er en forståelsesdebat, og jeg er altså helt overbevist om, at fru Jette Gottlieb vil få meget stor glæde af at genlæse de indlæg, jeg havde, for så vil misforståelsen endnu en gang blive rettet.

Thorkild B. Fransgaard (FP):

Nu er Storebæltsbroen en realitet, og det er Øresundsbroen også inden ret lang tid, og så er der en overhængende fare for, at den skævvridning, vi har en del af i Danmark, forstærkes. Det må regeringen være opmærksom på, og det er jeg også sikker på at regeringen er.

Derfor vil det være rigtigt, at det fremover med ikke for lange mellemrum hele tiden vurderes, hvad der foretages lovgivningsmæssigt på området, og hvad der tages af yderligere tiltag, så man hurtigt kan foretage ændringer, for der vil ske meget på dette område. Det er jeg enig med hr. Ole M. Nielsen i.

Det andet, jeg er enig med hr. Ole M. Nielsen i, er, at det ikke er direkte økonomisk støtte til de enkelte egne eller de enkelte virksomheder, der ønskes ude i regionerne, men at vi gør, hvad der er muligt, for at de har lige så gode

konkurrencevilkår som den øvrige del af landet. Det er dét, der skal arbejdes hen imod, og det skal vi holde øje med. Det er jeg enig i.

Allerede nu kan vi se to områder, som vi straks – ja, straks er måske lovlig meget sagt, men i hvert fald ret hurtigt – må til at tænke på, hvad vi skal gøre ved. Det gælder for det første de områder, der nu mister det toldfrie salg. Her mister man omsætning, og her mister man arbejdspladser, og det er noget, som vi må se på ret hurtigt.

Det andet er sommerhusområderne i yderdistrikterne, i de mindre øsamfund og i øvrigt, som lever af, at sommerhusene benyttes så meget som muligt. Her vil man nu, efter at der er strammet op på, hvor lang tid sommerhusene må benyttes, også miste omsætning og miste arbejdspladser. Det er to konkrete områder, som vi allerede nu godt kan begynde at rette vort blik imod.

Men generelt er der en fare for, at der vil ske en skævvridning. Der er vel ingen, der håber det, men vi må forudse, at det kan ske. Hvis man ser overordnet på det, har Lolland-Falster og til dels Vestjylland og Nordjylland allerede nu problemer. Komme med et langt foredrag om, hvad vi skal gøre, vil jeg ikke, og jeg har nok heller ikke de vises sten; men vi må hjælpe hinanden med at finde ud af, hvad vi skal gøre i de områder, hvis den skævvridning kommer, som jeg giver udtryk for at være nervøs for.

Der er dog én ting, vi her og nu kunne gøre for at berolige beboerne ude i de områder, og det er at stoppe ethvert angreb på privatbilismen, enhver tale om mere skat og flere afgifter på det område, både når det gælder benzinen og selve bilen. Vi kunne også gøre det, at vi så på hele lovgivningsområdet vedrørende tilladelser til, hvad der må bygges og udvides m.v., og hvad bygningerne må benyttes til derude. Det var to ting, som vi straks kunne begynde at se på for at berolige beboerne ude i de områder, hvis de bliver urolige over det, som er ved at foregå.

Som sagt hilser vi med glæde, at hr. Ole M. Nielsen har rejst denne forespørgselsdebat her i dag, for det er et alvorligt problem for hele landet. Jeg har også forstået af det forslag, der er lagt frem, at vi alle sammen er enige om at stemme for det, og det vil Fremskridtspartiet selvfølgelig også. Og som jeg startede med at sige, vil jeg ikke kritisere regeringen for ikke at være opmærksom på området, for det er jeg overbevist om at den er.