

er ret indlysende. Derfor skal vi have en fleksibel, kollektiv trafik, og jeg har på intet tidspunkt sagt, at vi skulle af med privatbilismen. Det kan vi ikke. Jeg har tværtimod sagt, at vi kan ikke få yderkantområderne til at fungere, uden at vi har mulighed for at kunne blive transporteret individuelt.

Det er kun et spørgsmål så om, hvordan vi får reduceret forureningen, samtidig med vi finder en model, og det er jo ikke så enkelt. Det må vi jo medgive. Folketinget har vel forsøgt på det i en del år uden at nå så forfærdelig langt, men vi bliver jo nødt til at fortsætte.

Det andet spørgsmål fra hr. Jens Vibjerg: Nej, det kan ikke lade sig gøre at køre med kollektiv trafik fra Bøvlingbjerg og til B & O i Struer, hvis man skal arbejde dér. Det kan det ikke; det tror jeg jeg har været tilstrækkeligt inde på.

Til hr. Kalnæs, der så siger: Jamen der er en forbedring på vej. Det håber jeg så sandelig også der er, men der er ikke sket ret meget indtil nu, det må vi jo sige.

Og så forstår jeg stadig væk ikke helt, hvorfor hr. Kalnæs siger, at jeg har oplyst, at bilen skal væk. Det kan selvfølgelig skyldes, at hr. Kalnæs ikke helt forstår min jyske dialekt, selv om jeg prøver at lave lidt om på den, men ellers hører han ikke efter i hvert fald. De to muligheder er der sådan set kun.

Endelig skal jeg så svare hr. Kirkegaard. Det er naturligvis på SF's vegne, jeg står her, og det er naturligvis SF's synspunkter, jeg giver udtryk for. Det er jo for SF ligesom for så mange andre partier meget svært at give et nøjagtigt tal på, hvor det så er, benzinen skal ligge. Jeg må desværre skuffe hr. Kirkegaard med, at den fornøjelse får han ikke fra mig her i dag.

(Kort bemærkning).

Thorkild B. Frandsgaard (FP):

Hr. Kristen Touborg benyttede lejligheden til at få debatten kørt ind på diskussionen om CO₂-udslippet. Jeg vil sige til hr. Kristen Touborg, inden vi går videre i den debat, om hr. Kristen Touborg ikke er opmærksom på, inden han starter det store angreb på privatbilismen, at de, der producerer biler, allerede nu er inde på, at om ganske få år produceres biler, der måske kører 100 km på 3 liter benzin, og dermed bliver der et meget lille CO₂-udslip. Jeg vil endda sige, at på sigt vil der nærmest blive mindre CO₂-udslip ved privatbilismen i forhold til kollektiv trafik.

Det vil jeg bare gøre hr. Kristen Touborg opmærksom på, inden han går for langt i debatten om CO₂-udslippet.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Da man jo skal formulere sine indlæg som et spørgsmål til ordføreren, vil jeg spørge på den måde, om hr. Kristen Touborg er tilfreds med, at debatten her har udviklet sig til et spørgsmål om lokal kollektiv trafik.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Det er til hr. Frandsgaard, der siger, om jeg ikke kunne undgå mit angreb på privatbilen, når nu der er forbedringer på vej. Dertil vil jeg sige: Jamen hvis de forbedringer er der, så vil jeg naturligvis undgå det.

Jeg mener i øvrigt ikke, at jeg har angrebet privatbilismen så voldsomt. Jeg har bare sagt, at vi skal have det miljømæssige på plads, og vi skal have CO₂-udslippet bragt ned. Det er ikke nogen religion for mig at angribe privatbilismen. Det burde være fremgået rimeligt klart af mit svar, at det er det ikke. Men vi er bare nødt til, vi er pine nødt til at skulle have det forureningsproblemet under kontrol, og derfor er det ikke nok at sige, at der om 10-15 år måske er forbedringer på vej. Vi skal ikke tro på det her område, vi er nødt til at skulle vide, for ellers kan der ske for store ødelæggelser på naturen, som man ikke kan rette op igen.

Jeg forstod vist ikke helt spørgsmålet fra Kristeligt Folkepartis ordfører, så det vil jeg lade stå hen.

Mogens Andreasen (DF):

Jeg synes, det er udmærket, at vi får den debat i dag om udviklingen i de tynde områder i Danmark, både erhvervsmæssigt og også institutionsmæssigt.

Jeg lagde mærke til, at statsministeren i sin indledning udtalte, at der er en sund økonomi, og at Danmark er ikke skævt. Det kan man jo så vurdere på sin egen måde, om det nu er skævt, eller det ikke er skævt. Jeg mener i hvert fald, at der er visse skævheder i Danmark, som man ikke har været opmærksom på i en lang årrække.

Statsministeren understreger også, at der var fremgang i beskæftigelsen. Jamen vi må da sige, at der er kommet arbejdspladser, men vi må jo også sige, at vi stadig væk har et stort uløst