

Det, jeg snakker om, med en forøget kollektiv trafik i udkantsområderne, der tænker jeg sådan set f.eks. på strækningen fra Vejle til Struer, den dér tværgående jyske bane, som jeg jo ikke anser for at betyde kollektiv trafik helt ud på landet.

Jeg er helt enig med ordføreren i, at man kan ikke klare transportbehovet i landområderne med kollektiv trafik. Det vil blive fuldstændig umanerlig dyrt; derfor er det, at man har behov for at gå ind og lave en afbalancering.

Så kommer jeg til et svar til hr. Knud Erik Kirkegaard også. Se, nu er det jo sådan, at heller ikke De Konservative altid giver særlig krystalklare meldinger, og hr. Knud Erik Kirkegaard ved formodentlig godt, at det er ret umuligt at give en krystalklar melding om, hvor benzinprisen skal ligge. Men realistisk må man sige, at benzinprisen i Danmark altid vil ligge i et forholdsmæssigt niveau med Tyskland, fordi ellers får vi så stor en grænsehandel, at vil ikke være acceptabelt og rimeligt at lægge det på et meget anderledes niveau.

Men når jeg nævner CO<sub>2</sub>-problematikken, er det jo, fordi vi er nødt til at få noget gjort ved det. Og jeg tror altså ikke, det er sådan, at man kan klare det her med en enkelt streng og med et enkelt greb. Jeg tror ikke, at det kun handler om benzinpriser, det her. Jeg tror, det handler om en masse tiltag, vi skal iværksætte, og derfor siger jeg, at efter SF's opfattelse skal vi ind og have lavet en omlægning af skatten; vi skal ind og have kigget på en skattereform, som indebærer, at vi får bragt CO<sub>2</sub>-tallet ned, men at vi samtidig får givet en kompensation til udkantsområderne.

(Kort bemærkning).

**Jens Vibjerg (V):**

Det var hr. Kristen Touborgs bemærkninger om den kollektive trafik på strækningen Vejle-Struer, der fik mig herop. For nu er det jo sådan, at fra Vejle til Struer kan man komme med intercitytog, og man kan komme med bus. Så der er rimelig og meget fornuftig kollektiv trafik.

Men trods det ser man jo ofte en 50-personers bus enten tom eller med to personer i. Og der vil jeg godt spørge: Giver det mindre CO<sub>2</sub>-udslip, end hvis de samme to personer kører i en privatbil, eller hvis de to personer kører i hver sin privatbil?

Samtidig kunne jeg da så spørge også, om den kollektive trafik kunne løse problemet,

f.eks. hvis man bor – nu tager jeg så et af hr. Kristen Touborgs områder, hvor han er kendt – i Bøvlingbjerg og arbejder hos B & O i Struer, kan man så komme frem og tilbage med kollektiv trafik på en fornuftig måde dér?

(Kort bemærkning).

**Ebbe Kalnæs (CD):**

Jeg vil gerne spørge hr. Kristen Touborg: De fire pct. af den samlede CO<sub>2</sub> i denne verden er menneskeskabt; 10-12 pct. af den er noget, vi klarer med bilismen. Vi har forbedret bilerne, når det gælder den lokale forurening, med mere end 25 pct., vi er på vej til de næste 25 pct. ret hurtigt. Vi vil om kort tid få biler, der ikke udleder CO<sub>2</sub> i den grad; om 15 år, 20 år måske, så sælger vi vel stort set ikke benzinbiler og dieslbiler mere, som det ligger lige nu, og det, man kender allerede nu.

Vil hr. Touborg så stadig væk mene, at det er et spørgsmål om, at bilen skal væk, eller er det mere et spørgsmål om politisk korrekthed?

Er hr. Touborg parat til at sende mennesker med indkomster, der pendler, væk fra landdistrikterne, så hele deres skattegrundlag forsvinder, som vi kan se i kommune efter kommune i disse tider?

(Kort bemærkning).

**Knud Erik Kirkegaard (KF):**

Mit spørgsmål til hr. Kristen Touborg var åbenbart ikke enkelt nok. I hvert fald fik jeg ikke et særlig krystalklart svar, som jeg ellers havde bedt om. Derfor vil jeg så godt forsøge at simplificere yderligere.

Jeg forstod, at det nu var SF's standpunkt – og jeg skal lige gøre opmærksom på, det er SF's standpunkt, jeg spørger til, det er ikke udelukkende hr. Kristen Touborgs standpunkt – at benzinprisen skal stå i relation til den tyske benzinpris, i øvrigt et meget fornuftigt synspunkt. Men »i relation til« kan jo betyde meget. Altså hvor meget vil SF acceptere, at den danske benzinpris er højere end den tyske: to kroner, fem kroner, ti kroner, eller hvor ligger niveauet?

Og det er altså SF's synspunkt, jeg beder om. Det er ikke kun hr. Kristen Touborgs.

(Kort bemærkning).

**Kristen Touborg (SF):**

Hr. Jens Vibjergs spørgsmål om, hvor der udledes mest CO<sub>2</sub>, fra en 50-personers-bus eller fra en privatbil, behøver jeg vist ikke besvare. Det