

Hvis vi vil undgå, at Jylland skal overdæges med motorveje – og det vil vi – så må den kollektive trafik altså også opprioriteres i yderområderne. Derfor er jeg jo – det vil jeg godt bemærke i den forbindelse – lidt ked af, at Det Konservative Folkeparti ikke vil prioritere dette område højere, end man har givet udtryk for her. Det er klart, at grundlaget for udbygningen nødvendigvis må være anderledes her, altså i udkantsområderne, end i hovedstadsområdet, med hensyn til benyttelsesgraden.

Inden for kulturområdet vil jeg godt påpege, at den geografiske fordeling af f.eks. Teaterrådets midler er ret skæv. Jeg har fået oplyst, at af Teaterrådets midler får de stationære aktiviteter i provinsen kun 11 pct., og det forekommer altså ikke som en helt rimelig fordeling. Det har bl.a. haft den konsekvens, at så fremragende et projekt som Schaufuss-Balletten i Holstebro går en meget usikker fremtid i møde.

Så vil jeg også godt i lighed med den tidligere ordfører nævne hovedstadsreformen som et regionalt område, der er behov for at se på. Vi er jo i SF utrolig kede af, at regeringen ikke magter at gå i gang med en hovedstadsreform. Vi mener, at det såkaldte lille hovedstadsamt skal etableres, så hovedstadsområdet kan blive opbygget på samme måde som resten af landet med en treniveau-styringsform.

Så jeg må sige, at på det her område er det jo så hovedstaden, der er bagud for de andre regioner i områderne, og vi er meget skuffede over, at det ikke er muligt for regeringen at nå til enighed med sig selv om, hvad man vil.

Hvis man endda kunne nå så vidt, at man selv vidste, hvad man ville, så kunne det da være, at der kunne ske noget, men det kan regeringen åbenbart heller ikke finde ud af. Det synes vi er utrolig skuffende, og det håber vi at regeringen finder ud af snart. Men vores tro på, at det sker, er jo ikke alt for stor.

Den store løsning med et regionsamt ville jo betyde en yderligere skævvridning af landet, og det mener vi altså ikke ville være en fordel.

Til slut skal jeg sige, at som det fremgår af det, jeg har sagt, mener SF, at det er helt rimeligt, at der tages hensyn til de regionale forskelligheder i lovgivningsarbejdet. Hvis der ønskes ligestilling, må der handles forskelligt.

(Kort bemærkning).

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Ja, nu er det så mig, der får lejlighed til at stille spørgsmål til hr. Kristen Touborg.

Vi havde en debat før, hvor vi gjorde opmærksom på, at der var en vis betydning for udviklingen i de tyndere befolkede områder med hensyn til transportudgifter mellem hjem og arbejdsplads, og vi nævnte specielt benzinpriser. Jeg forstod, at hr. Kristen Touborg var indstillet på, at man godt ville have nogle højere benzinafgifter.

Kan hr. Kristen Touborg konkretisere sin tankegang herom? Hvor mener hr. Kristen Touborg, niveauet for benzinpriser skal være i det danske samfund?

Når hr. Kristen Touborg har sådan en stor interesse for det område, må han vel også kunne give et fuldstændig krystalklart svar på dette meget enkle og simple spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Ebbe Kalnæs (CD):

Når hr. Kristen Touborg taler om, at man kan klare tingene med kollektiv trafik, så vil jeg gerne erindre hr. Kristen Touborg om – og det vil jeg tro, man ved i SF – at 75 pct. af al persontransport i dette land foregår i bil, 14 pct. er kollektiv trafik, og det ligger for en meget stor dels vedkommende på intercitystrengen og i storbyerne.

Det vil sige, at det, der er tilbage i procent i landdistrikterne, som ligger spredt, er mennesker, som skal på arbejde om natten og i weekenden osv., og som så skal klare sig med den kollektive trafik. Gør man sig nogen forestilling om, hvad det vil sige at lave kollektiv trafik på landet, så den virker, så mennesker kan leve der og blive der?

De sidste ud over henholdsvis de 75 pct. og de 14 pct. går og cykler. Men det er helt sikkert, at hvis man gør det en krone dyrere, bare én krone dyrere at køre bil eller foreslår noget i den retning, så er man på vej til at nedlægge langt mere. Altså det er det aller alvorligste for yderområderne, hvis man bliver ved med det dér CO₂, som jo godt kan klares på andre områder i stedet for den smule, der er på trafikken; for det er ikke meget.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Først et svar til hr. Kalnæs. Jeg tror nok, jeg tør vove den påstand, at jeg ved lidt om, hvordan livet på landet er. Og jeg mener i øvrigt ikke, at jeg på noget tidspunkt har sagt, at vi skulle af med privatbilismen og have kollektiv trafik helt ud på landet.