

at det er en helt afgørende faktor for den fremtidige erhvervsudvikling i regionen. Vi vil kæmpe, vi vil blive ved, og sker det ikke nu, og det gør det åbenbart ikke, fordi der ikke kan skaffes flertal for det, så vil det ske efter det næste valg.

Vi ser meget gerne udvikling i øvrigt af den kollektive trafik som et supplement hertil, men motorvejene vil vi kæmpe for, vi vil blive ved og vil blive ved.

Kristen Touborg (SF):

Jeg vil godt bemærke, at det er fuldstændig rigtigt, at jeg ændrer mit sprog en lille smule, når jeg står på Folketingets talerstol. Men det er rigtigt, at i Vestjylland siger jeg motorveje, det gør jeg, og det kan de godt forstå. Men jeg vil også godt have, at københavnere skal kunne forstå det, og det er altså sådan set grunden til, at jeg ændrer det lidt.

Mit andet spørgsmål var om benzinpriserne. Er De Konservative enige i, at vi skal have nedbragt CO₂-udslippet på trafikområdet? Hvis man er det, er man også nødt til at iværksætte nogle tiltag. Jeg tror ikke, at en stigning på benzinprisen alene er vejen frem.

Men jeg vil godt spørge De Konservative: Er vejen frem ikke, at man iværksætter de tiltag, der skal til for at begrænse CO₂-udslippet, men at man så samtidig går ind og laver en omlægning af skattesystemet, sådan at udkantsområderne derigennem kan få en kompensation for det problem, man får, hvis der pålægges privatbilismen et større bidrag og nogle større udgifter?

(Kort bemærkning).

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Uanset om hr. Kristen Touborg taler vestjysk eller han taler rigsdansk, så er sandheden den samme. Jeg kender godt SF's indstilling til det med benzinafgifterne.

Naturligvis er vi også indstillet på at begrænse CO₂-udslippet i Det Konservative Folkeparti; det har vi forpligtet os til. Men vi vil ikke acceptere, at det skal ske på bekostning af landområderne, de tyndt befolkede områder. Det ville være katastrofalt, hvis den udvikling kom i gang, og det ville jo også have nogle meget ubehagelige miljømæssige konsekvenser.

Jeg synes, hr. Kristen Touborg skulle acceptere denne problemstilling og være med til at kæmpe ligesom os andre for, at vi ikke får de

eksplosive stigninger i benzinafgifterne, der med jævne mellemrum dukker ideer op om.

Kristen Touborg (SF):

Kristeligt Folkeparti udtrykker ved denne forespørgsel en bekymring for, at der er ved at ske en skævvridning af Danmark, og at det er til ugunst. SF er helt enig i, at Danmark gerne skulle hænge sammen, og vi mener også, at der på flere områder i en vis grad er taget højde for de forskellige muligheder, regionerne har. Her tænker jeg bl.a. på Vejles udviklingsmidler og støtte til områder, der er helt særlig hårdt trængt.

Imidlertid er vi også helt opmærksomme på, at det ikke er tilstrækkeligt i visse områder. Her tænker jeg primært på Bornholms og Storstrøms amter. Her skal der mere til både inden for erhvervs-, arbejdsmarkeds- og undervisningsområdet, hvis disse områder skal have ligestilling i udviklingen. Det er der overhovedet ingen tvivl om.

Inden for trafikområdet kan jeg se, at der sker en skævvridning. Der bruges mange ressourcer på kollektiv trafik i hovedstadsområdet. Det er klart, fordi der bor mange, der bor de fleste mennesker, og trafikken er et stort problem her. Så det er helt indlysende, at der skal anvendes en hel del ressourcer i hovedstadsområdet.

Men det betyder jo ikke, at man bare skal investere i et hvilket som helst urealistisk projekt som f.eks. minimetroprojektet, som efterhånden er ved at udvikle sig til en ren skandale. Man bygger på fuldstændig urealistiske budgetter. Foreløbig er man nået til en fordobling af prisen, og Finansudvalgets formand har udtalt til pressen, har jeg set, at han mener, den oven i købet kan gå hen og blive næsten tredoblet.

Finansieringen, ja, den er jo urealistisk; det ligger i en urealistisk pris på jorden i Ørestaden, som det nok bliver meget svært at afsætte til andre end staten til den pris. Og det forekommer mig, at projektet har en endog meget amatøragtig ledelse, som bl.a. skærer ned på antal stationer og gør togene meget små. Det ser nærmest ud, som om man nu anlægger en meget dyr bane, som man vil have, at så få personer som overhovedet muligt skal kunne benytte.

Jeg må sige, at hele projektet forekommer meget primitivt og amatøragtigt, og lignende projekter bør i hvert fald ikke gentages andre steder i landet.