

er i orden over hele landet. Man har ansvaret for, at der er en uddannelsesmæssig dækning, så de unge mennesker kan blive uddannet i hele landet. Man har et ansvar for, at det fungerer med hensyn til arbejdsformidling, med hensyn til teknologiske informationscentre osv. Der er altså et betydeligt statsligt ansvar.

Men jeg vil meget gerne understrege, at den statslige indsats i den her sammenhæng ikke er nok. Hvis man ikke lokalt, regionalt formår at samarbejde og få tingene til at udvikle sig og ikke benytter de rammebetingelser, der er til stede, ikke benytter den chance, man får i kraft af den statslige service, som er stede, så hjælper det alt sammen ikke ret meget. Vi skal konsekvent understrege det regionale ansvar.

Nu fik vi så to indlæg, et indlæg fra statsministeren og et indlæg fra indenrigsministeren, og alt var jo utrolig flot og godt: ingen skyer på himlen, strålende solskin hele vejen igennem. Men jeg er nu ikke overbevist om, at man oplever det på den måde i hele landet.

Jeg vil godt i stedet for at brede mig ud over hele landkortet nævne to regioner, og det er måske en overraskelse, at jeg nævner hovedstadsregionen.

Hovedstadsregionen er jo også en utrolig væsentlig region for udviklingen i hele det danske samfund, og der mener jeg, det er meget ulykkeligt, at det ikke er lykkedes for regeringen at få skabt en struktur, der gør, at man i hovedstadsregionen, om jeg så må sige, kan tale med én stemme. Der er total forvirring på det område. Læs blot dagens aviser. Det er regeringens ansvar.

Den anden region, jeg vil nævne, er den region, jeg kender bedst, fordi det er dér, jeg bor, det er dér, jeg er valgt ligesom i øvrigt statsministeren. Hvis statsministeren havde været til stede, ville jeg have sagt, at der er nogle af hans partifæller, der siger, de ikke kan mærke, at han er opstillet i den region, men det må han jo så diskutere med dem.

Jeg vil godt nævne nogle ting, som man dér føler er et svigt fra statens side. Man føler ikke, at staten i tilstrækkelig grad støtter bestræbelserne på at få dannet et landsdelscenter i det midt- og vestjyske område. Man føler bestemt ikke, at man udbygger motorvejene tilstrækkeligt. Man føler bestemt ikke, at man gør nok ud af den kollektive trafik. Man føler bestemt ikke, at man bakker tilstrækkeligt op fra statens side om specielle kulturinitiativer, som bestemt er værd at støtte. Jeg tror, det var Kristeligt Folke-

parti, der nævnte Peter Schaufuss-balletten, som indgår kraftigt i den regionale debat i øjeblikket. Vi har en videregående uddannelsesinstitution, Handels- og Ingeniørhøjskolen i Herning, som kæmper en desperat kamp for at få fuld selvstændighed, men har et forfærdeligt bøv! i den anledning. Og så er der i øvrigt den konstante trussel om højere benzinafgifter, der er en svøbe for landdistrikterne, for de tyndere befolkede områder, hvis det skulle blive virkeliggjort. Alene frygten for, at det bliver virkeliggjort, er nok til, at man bremser udviklingen.

Konklusionen er altså, sådan som man ser det i det område, jeg kender bedst, at der bestemt er skyer på himlen. Man føler, staten svigter, og den positive erhvervsudvikling, der har været i det midt- og vestjyske område er klart ved at miste pusten, og efter min overbevisning er den væsentligste årsag hertil den usikkerhed, der er omkring udbygningen af motorvejene.

(Kort bemærkning):

Kristen Touborg (SF):

Jeg har to spørgsmål til hr. Knud Erik Kirkegaard.

Det ene vedrører motorvejene. Jeg vil godt spørge De Konservatives ordfører, når de borgerlige i Vestjylland nu igennem 10 år eller mere har brugt utrolig store kræfter på at få en motorvej igennem og man vel efterhånden har erkendt, at der i hvert fald ikke er et politisk flertal for det – man burde også have erkendt, at der heller ikke er et behov for det trafikikkerhedsmæssigt – om det ikke var på tide at sadle om, sådan at man reelt begyndte at prioritere jernbanedriften, altså den kollektive trafik, i den udstrækning man kan have kollektiv trafik i udkantsområderne. Var det ikke på tide nu, at vi lægger kræfterne i det, så vi i hvert fald får en ordentlig kollektiv trafik?

Det andet, jeg godt ville spørge hr. Knud Erik Kirkegaard om, er – det kan jeg ikke nå, kan jeg se, så jeg vil gerne bede om ordet en gang igen.

(Kort bemærkning):

Knud Erik Kirkegaard (KF):

Når hr. Kristen Touborg optræder i forsamlingsshusene derhjemme i Vestjylland, så hedder det jo ikke motorveje, så hedder de motorveje, men sådan er der jo så meget.

Jeg vil godt sige meget klart, vi ikke vil opgive udbygningen af motorveje til Midt- og Vestjylland. Vi er fuldstændig overbeviste om,