

jeg havde i tankerne, da jeg sagde rammestyringer, og at målet for Folketinget var rammestyring.

Jeg synes faktisk, kommunerne har vide muligheder for selv at bestemme, hvilken slags erhvervsstruktur de ønsker at have i egen kommune, og hvordan de vil mikse rekreative områder med boligområder i deres lokal- og regionsplanstyring og det samarbejde, der er i regionsplanstyringerne. Der synes jeg der er nogle muligheder.

Når jeg siger noget om borgeres mobilitet, så snakker jeg om fremtidens borgere. Jeg tror faktisk, at fremtidens borgere er meget mere mobile uanset pinsepakke, uanset om man er begunstiget med skattefradrag på kørsel eller ej, for der er altså også en generation på vej, som har en anden adfærd, end vi har, og de er altså mere mobile, også med kollektiv trafik.

(Kort bemærkning).

Ebbe Kalnæs (CD):

Jeg vil også gerne slutte op bag spørgsmålet om kommunernes rådighed til selv at bestemme inden for rammer.

Udviklingen har jo været sådan, at vi ikke længere accepterer, at de er forskellige, og spørgsmålet er, om ikke det nuværende system, vi har, når det gælder finansiering af kommunerne, som jo er noget gammelt og noget overbygget, i virkeligheden er det, der er det meget alvorlige, nemlig at vi har et system, som virker ganske tilfældigt. Jeg siger ikke, at landet er dårligt stillet i forhold til by, men jeg siger, at vi har et system, der er tilfældigt.

Der vil jeg gerne spørge fru Karen J. Klint, om ikke Socialdemokratiet skal til at overveje, om ikke det system, vi i dag styrer efter finansieringsmæssigt, skulle ses efter i sømmene, for det virker vældig tilfældigt på en række områder.

(Kort bemærkning).

Jens Vibjerg (V):

Fru Karen Klint siger, at fremtidige generationer vil være mere mobile på trods af pinsepakke, bl.a. fordi man vil bruge mere kollektiv trafik.

Jeg tror, at fru Karen J. Klint gør sig skyld i den samme misforståelse, som også præger regeringen, nemlig at man tager udgangspunkt i de store byer. Når man kommer uden for de store byer, har man altså ikke muligheden for at komme til og fra arbejde med kollektiv trafik.

Tværtimod har de fleste familier brug for to biler for at komme til børnepasning med børnene, til skole med børnene, til fritidsaktiviteter og så komme på arbejde i hver sin retning. Det er vilkårene, men det er det, man glemmer i regeringen.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg vil pinde lidt mere i den lange pendling.

Det er min opfattelse, at det nuværende uddannelsesmæssige landkort afspejler et fremtidigt erhvervsøkonomisk landkort. Det var sådan en flot sætning, jeg fandt et eller andet sted. Den tror jeg der er meget sandhed i.

Skal Lolland-Falster, Storstrøms Amt, fortsat være en arbejdsløsheds-ø? Er det virkelig rigtigt, at vi ønsker, at de mennesker enten skal være arbejdsløse, eller at de skal pendle til Stor-københavnområdet? De har så til gengæld forholdsvis gode pendlingsmuligheder, må jeg så sige.

Men hvad så med et andet område som det nordvestjyske område, hvor den kollektive trafik er nærmest ikkeeksisterende? Thisted Luft-havn er truet, Karup drosles ned, SAS forlader den, det er den nærmeste, og den har man langt til. DSB kører på hver anden times-drift. Hvor skal folk fra Nordvestjylland pendle hen, hvis man skal bruge det system, at man skal bo nogle steder og så arbejde andre steder? Det er nogle lange pendlinger. Jeg kan ikke forstå, at det er hensigtsmæssigt.

(Kort bemærkning).

Karen J. Klint (S):

Det er så et svar lidt på tværs.

Jeg siger ikke, at pendling er et mål i sig selv. Jeg siger bare, at vi står over for nogle borgere, som ikke ser på pendlingen som det samme problem, som andre har gjort tidligere.

Jeg tror også, at der er mange familier, der har valgt to biler, uanset om de har arbejde eller børn, fordi de enten er blevet lidt mere dovne eller har fået lidt mere råd til at have det. Så nogle af vores valg hænger altså sammen med nogle andre årsager, end de gjorde bare for nogle få år siden.

Jeg synes selvfølgelig heller ikke, at nogle regioner skal have en stor arbejdsløshed, alene fordi det er svært, eller at folk skal pendle langt, fordi det er svært. Jeg tror bare ikke, at vi har så mange statslige arbejdspladser tilbage, at hvis