

frontationsdebat. Jeg ønsker at skabe opmærksomhed omkring noget, som jeg mener er og bliver et problem.

Det er klart, at det måske er svært at adskille det her fra land kontra by-debatten, men det er ikke det, jeg mener. Den problematik har man selvfølgelig inden for de enkelte regioner, men her er det region kontra region-debatten, jeg ønsker.

Jeg vil gerne sige, at selv om det forslag til vedtagelse, som kommer senere, går på, at man skal holde øje med den beskæftigelsesmæssige og økonomiske udvikling, så vil jeg gerne understrege, at forudsætningen for, at den beskæftigelsesmæssige og økonomiske udvikling kan være i orden i regionerne, er, at der er tilfredsstillende justeringer inden for trafik, undervisning, forskning, kultur osv. osv.

Derfor vil jeg også sige, at det her handler ikke så meget om at reparere på skaderne. Det er jo helt rigtigt, som både statsministeren og indenrigsministeren redegjorde for, at der er taget masser af gode initiativer, selvfølgelig er der det, men det, jeg vil fokusere på, er, at man prøver at forebygge i stedet for at helbrede og reparere på de uheldige udviklinger, altså at være på forkant med udviklingen. Og det er helt klart vores opfattelse, at der er en ganske kraftig udvikling på vej på grund af den ændrede trafikstruktur, som jo har lavet helt om på landet, hvor landsdele, der før var adskilt af vand, nu bliver landfaste med hinanden.

Så er det jo helt rigtigt, som statsministeren siger, at dårlige tider rammer de svageste områder, og dårlige tider får vi jo nok igen. Altså, der er nogen, der mener, at det altid er dårlige tider; mere eller mindre dårligt er det jo også sådan.

Jeg vil nævne nogle eksempler på mine bekymringer. Jeg når desværre ikke dem alle sammen i mit første indlæg, men så må jeg prøve at komme tilbage senere. De områder, der for tiden er grund til at bekymre sig om, er jo typisk Langeland og Sydlyn. Det er Lolland-Falster eller hele Storstrøms Amt. Det er andre udkantområder på Sjælland, selv om de er så tæt ved København endda. Det er Sønderjylland – især det vestlige Sønderjylland – Vestjylland, Nordvestjylland og Nordjylland. Og så er der selvfølgelig øerne, som hører hjemme i en anden debat. De små øer og Bornholm er måske et problem helt for sig selv. Udbygningen af veje og af kollektiv trafik til Midt- og Vest- og Nordjylland f.eks. er absolut mangelfuld.

Nu har jeg været inde på Storebælt, og der er jo en ting, som beskriver, hvordan initiativer inden for andre områder er med til at rykke i den samme retning, som den naturlige udvikling altid går. Den naturlige udvikling er jo, at man rationaliserer, effektiviserer og centraliserer, så derfor er det vigtigt, at man overordnet tænker anderledes.

Jeg har et eksempel på, hvordan man underordnet og uden at have onde hensigter selvfølgelig fremmer den negative udvikling. F.eks. det, at man sætter Storebæltstaksterne ned i forhold til, hvad man oprindeligt var enige om, og så hæver havnetaksterne i Frederikshavn. Det betyder altså, at man gør Nordjylland til en blindtarm, fordi den takstpolitik bevirker, at trafikken vil gå ned igennem Sverige og over broerne, især når Øresundsbroen kommer, og dermed vil trafikstatistikken på Nordjylland falde.

De centrale dele af Danmark har haft stor fornøjelse af Storebæltbroen. Togtiden fra Århus til København er f.eks. reduceret til under tre timer. Det vil sige, at man kan vælge at tage toget, selv om man skal frem og tilbage på en dag. Det kan man ikke fra Nordjylland. Her skal man bruge 4-5 timer, og derfor må man vælge fly, sammenholdt med, at man så lægger en afgift på indenrigsflyvningen, som er en speciel skat på Nordjylland og på andre regioner, som har brug for fly; specielt på Aalborg giver den 40 mio. kr.

Så er der Lolland-Falster for at tage et helt andet eksempel, som jo i mange år har været et problemområde med stor arbejdsløshed, der også er historisk begrundet, fordi man ikke har den samme selvstændighedstradition som i andre egne. Lolland-Falster og Storstrøms Amt er overhovedet ikke til syne på kortet over investeringer i forskning og undervisning, på IT-området f.eks. Når man ser, hvilken fornøjelse man i Aalborg har haft af kombinationen af Aalborg Universitet og Nordjysk Videnscenter, hvilken fantastisk udvikling det har givet i det kraftcenter, som vi heldigvis har i den nordjyske region. Hvorfor prøver man ikke noget tilsvarende på Lolland-Falster, så man kan få det område hjulpet ud af en utrolig tung situation? Vi er jo ikke tjent med, at de bliver ved med at være arbejdsløse dernede eller skal pendle. Det er også i modsætning til vores miljømæssige ønsker, at de skal pendle frem og tilbage.

Der er kulturområdet, hvor ganske få penge på kulturområdet, altså til udbygning af insti-