

ve sendt ud. Og her er vi dér, hvor vi står med et helt uafhængigt tilsyn, og alligevel er der en tredjedel af dem, der mener, at man stort set ikke har haft habilitetsproblemer, men kun i ganske enkelte tilfælde, nemlig når der forelå en ikkegodkendelse fra TÜV Rheinland. Det vil sige, at det kommer næsten til at fungere som gummitempelt alle de gange, hvor der ligger en godkendelse.

Jeg ved ikke, om ministeren behøver at svare på det her, men det kan hun jo så gøre, som hun har lyst til, men jeg vil så bare bede ministeren om lige at gå igennem én gang til, hvad det er for en uafhængig godkendelsesprocedure, vi påstår vi har.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

... (mikrofonudfald) indholdet var tilladt. Det ligger i Jernbanetilsynets funktion at være uafhængig og sikre, at Jernbanetilsynet i Danmark fungerer efter den måde, som Jernbanetilsynet nu er lagt til rette. Og det har jeg ikke yderligere kommentarer til.

Margrete Auken (SF):

Nu siger vi ikke, at vi helt kan sammenligne Jernbanetilsynet med en domstol, men det er trods alt sådan, at domstole ikke bare skal forsikre, at de er uafhængige. De skal også ifølge domstolsreglerne fremstå som uafhængige. Og når den tredjedel af de ansatte derovre har været den person, der har anbefalet til Ørestads-selskabet, at man valgte Ansaldo, så vil jeg godt spørge ministeren, og jeg vil godt bede hende om også at svare på det: Finder ministeren, at en sådan person, som kan være fremragende dygtig, have enorm god forstand på det, men jo altså er viklet ind i det, er en uafhængig person?

En af de udtalelser, der er kommet fra Jernbanetilsynet, har været, at det trods alt var ham, der vidste mest om det, men det svarer til – og undskyld mig sammenligningen – at man i forbindelse med selskabstømmersagerne siger: Lad os hellere tage en af dem, der selv har haft fingrene inde i maskinen, for han ved jo meget mere om det end en eller anden tilfældig advokat, som man graver op et eller andet sted. Og det er jo rigtigt nok.

Men jeg vil så sige: Mener ministeren, at den ekspertise, som vedkommende medarbejder har, alligevel er så meget værd, at man må se bort fra, at han også samtidig er den person, der med navn og med en underskrift har anbefalet, at man tog Ansaldo?

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg har tillid til, at Jernbanetilsynet løfter den opgave, som Jernbanetilsynet er sat til at løfte, og at direktøren for Jernbanetilsynet er fuldt ud klar over, hvad det er for en opgave, der skal løftes.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Bortfaldne spørgsmål

Spm. nr. S 1131

Formanden:

Spørgsmål nr. S 1131, der er stillet til kulturministeren af hr. Svend Aage Jensby, er taget tilbage af spørgeren. Spørgsmålet, der hermed er bortfaldet, lød således:

Til kulturministeren (9/2 99) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Vil ministeren under henvisning til artiklen i Jyllands-Posten den 7. februar 1999: »Var der nogen der lo i DR-kantinen?« oplyse, om udgifterne til den omhandlede reception er afholdt af Danmarks Radio?«

Begrundelse

Det skønnes at have almindelig interesse at få klarlagt, om skatteborgernes licensbetalinger bl.a. anvendes til receptioner af den omhandlede art.

Spm. nr. S 1226

Formanden:

Spørgsmål nr. S 1226, der er stillet til forsvarsministeren af hr. Svend Aage Jensby, er taget tilbage af spørgeren. Spørgsmålet, der hermed er bortfaldet, lød således:

Til forsvarsministeren (17/2 99) af:

Svend Aage Jensby (V):

»Kan ministeren bekræfte, at Danmark i forbindelse med krisen i det tidligere Jugoslavien af