

stadsselskabet at udskyde prøvekørslen til efteråret – det er ikke de informationer, Folketinget har fået.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Artiklerne i JP København fra den 19. februar 1999 sammenblander testkørsler på det særlige sporareal ved Metroens kontrol- og vedligeholdelsescenter i Ørestaden med testkørslerne på strækningen mellem Vestamager Station og Amagerfælled Station. Det er den station, der tidligere er blevet benævnt Sundby Station.

Ørestadsselskabet har ikke indgået aftale med Ansaldo om at udskyde testkørslen på det særlige sporareal ved kontrol- og vedligeholdelsescenteret. Denne testkørsel, som er kontraktligt aftalt, forventes påbegyndt i foråret 1999 som planlagt.

Ørestadsselskabet har derimod indgået aftale med Ansaldo om en ekstra testkørsel af det færdige anlæg på strækningen mellem Vestamager Station og Amagerfælled Station. Denne ekstra testkørsel er aftalt at skulle påbegyndes i foråret 2000. Aftalen om den ekstra testkørsel indeholder også en justeret tidsplan for den overjordiske del af Metroen i Ørestaden.

Tidsplanen er justeret som følge af Comets forsinkelse. Forsinkelsen på den overjordiske del af Metroen i Ørestaden, som Comet er årsag til, er begrænset til tre måneder. Det er sket gennem integration af Comets og Ansaldo arbejdsprocesser.

Jeg er blevet orienteret om Ørestadsselskabets aftale om den justerede tidsplan for den overjordiske del af Metroen i Ørestaden i december 1998; endvidere er aftalen omtalt i et notat af 12. januar 1999 fra Ørestadsselskabet. Det notat, hvis benævnelse er Orientering om Ørestadsprojektet, er sendt til Folketingets Trafikudvalg den 15. januar 1999, ligesom Finansudvalget har fået notatet.

Margrete Auken (SF):

Det er nogle lidt udviklede sager, det her.

Jeg kan sige, at den testkørsel, som blev omtalt i JP København i fredags, er jo altså så gennem – om man så må sige – testet, at Ansaldo selv havde sagt god for interviewet og for ordlyden ifølge Jyllands-Postens eget referat dagen efter af, hvordan det var foregået.

Når vi spørger til det, er det jo ikke bare for at finde ud af, om nogen har snydt nogen, altså det er jo ikke specielt interessant, men for at finde ud af, om der faktisk er basis for at lave

den testkørsel. Derfor vil jeg godt lige vide: Hvad er det for nogle testkørsler, vi snakker om? Ministeren siger selv, at vi har blandet tingene sammen, og det vil jeg da ikke bestride kan være sket. Det kan så ikke siges sådan lige på denne studs her.

Men det, som er afgørende, er, at den testkørsel, man nu laver alligevel eller under alle omstændigheder, hvad det bliver, er det en testkørsel, der er i overensstemmelse med det, man hele tiden har planlagt, eller er det, sådan som Flemming Lund fra Jernbanetilsynet oplyser, en fabrikstest?

For hvis det er en fabrikstest, så har vi fra høringen herinde i juni Banestyrelsens Preben Olesens ord for, at sådan noget bør man altså ikke lave. Og den mistanke, der selvfølgelig har ramt nogle af os, er: Gennemfører man nu – og nu er jeg sådan helt ude ved kanten, og det vil jeg meget gerne sige undskyld for lige om lidt, hvis det viser sig, at det er jamrende forkert – men gennemfører man nu af hensyn til verdenspressen en testkørsel, som i virkeligheden ikke er på det niveau, den bør være, før man flytter togene herop?

Jeg vil godt henvise til vores høring, hvor Preben Olesen siger i det forberedte svar på side 4, at det er meget, meget. . . altså at man ikke bør lave fabrikstest væk fra fabrikken, for så koster det jo penge at flytte dem tilbage igen, hvis der er noget galt, og det kan vi jo komme til at skulle betale, hvis vi oven i købet har sagt, at det er os, der har bestilt den. Og så er der Flemming Lund, der forleden dag har sagt til Ingeniøren, at det er en test, altså en fabrikstest, man laver.

Så hvad er det for en test? Er det et færdigt tog, der kommer op, sådan som Banestyrelsen anbefalede ved vores høring?

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Til det supplerende spørgsmål, som her er stillet fra fru Margrete Auken, kan jeg sige, at jeg har svaret på baggrund af det oprindeligt stillede spørgsmål, nemlig: Hvornår er ministeren blevet orienteret om, at Ansaldo i slutningen af 1998 indgik en aftale med Ørestadsselskabet om at udskyde testkørslen i Ørestaden til engang i efteråret? Den misforståelse, der ligger i det spørgsmål, håber jeg jeg har ryddet af vejen med det svar, jeg har givet.

Til de øvrige ting, der her føres frem, må jeg sige, at jeg kan altså ikke her stå og forholde mig til diverse journalisters udlægninger af,