

statens side var nogen som helst planer om at åbne pengekasen for eventuelle følgeudgifter til f.eks. vejtilslutninger og lign., som ville være konsekvensen af et nyt lufthavnsbyggeri.

Derfor synes jeg, at debatten her i dag – og det skal så være min sidste bemærkning – har været god. Vi er i hvert fald tilfredse med den fra Enhedslistens side. Det, der er afgørende for os, er jo ikke så meget formen – om nu partierne klapper i hænderne, fordi Enhedslisten tager et initiativ – men indholdet, nemlig at vi dermed har sendt et signal, også til Århus Byråd og politikerne dér, om, at der ikke er opbakning til dette projekt i Folketinget, og at det kan man sådan set lige så godt indrette sig efter i den lokale planlægning.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Anden næstformand (Henning Grove):
Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Anden næstformand (Henning Grove):
Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 24. februar 1999, kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 15.17
