

grundloven. Det ville de jo også komme skidt fra.

Men når nu hr. Albrechtsen i sin korte bemærkning siger aldrig nogen sinde, har han jo altså nogle visionære evner, som overgår de flestes, og det er da muligt, han får ret. Men vi vil stadig væk være med til at forhindre, at Folketinget simpelt hen i praksis, ikke i teorien, ikke juridisk, ikke statsretligt, men i praksis forhindrer mennesker i at arbejde med et projekt ved, inden vi kender deres tal, deres argumenter og deres betragtninger osv., at have afskåret det.

Jeg gentager: Vi tror ikke på sagen, og så længe de lokale myndigheder, de folkevalgte lokale, ikke er enige om at støtte et sådant projekt, mener jeg i og for sig slet ikke, der er noget for Folketinget at tage stilling til; det har jeg været med til at afvise mange gange, og derfor må jeg fastholde, at det her forslag i bedste fald er overflødigt.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jamen så må jeg sige til hr. Arne Melchior, at jeg har jo lyttet omhyggeligt til, hvad ordførerne har sagt under den her debat, og allerede dermed kan man konstatere, at det bestemt ikke har været overflødigt at rejse det her spørgsmål i en Folketingsdebat, for derved har vi jo fået afklaret, at parti efter parti vender tommelfingeren nedad i forhold til en eventuel placering af en storlufthavn ved Århus.

Så er vi jo i den situation, at man i Århusområdet kan tage pejling efter, at partierne her i Folketinget ønsker altså ikke, når det så en dag kommer dertil, at der ligger en ansøgning, at fremme en sådan sag. Og det synes jeg har været vældig nyttigt.

Så kan hr. Arne Melchior jo være sur og synes, at der er nogle former, og man kan prøve at finde hår i suppen om nogle formaliteter og dit og dat, men det politiske indhold og kernen i det, som er sket i dag, er jo, at parti efter parti har tilkendegivet, at der ikke er behov for en sådan storlufthavn. Det er jeg da vældig godt tilfreds med, og den glæde kan hr. Arne Melchior sådan set ikke tage fra mig i dag.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg er ikke en pind sur, og jeg vil sandelig håbe, at hr. Albrechtsen kan gå herfra i dag som en glad mand. Det, at man stiller sig negativt og

afvisende til noget, har ikke noget med surhed at gøre.

Desværre har jeg ikke haft lejlighed til at høre de tidligere ordførere, for jeg kom faktisk lige gående ovre fra Forsvarsministeriet, hvor jeg måtte være på det tidspunkt, men efter de referater, jeg har fået af mine kollegaer, sådan i nogle korte bemærkninger, og efter det, jeg nu har hørt hr. Albrechtsen sige, vil jeg fastholde, at der er såmænd ikke noget nyt, der er ikke opnået noget.

Det er jo ikke sådan, at en lang række partier tidligere har givet udtryk for det modsatte standpunkt, og hr. Albrechtsen plejer ikke at være uden evne til at både læse og se og høre. Så det er ikke for mig nogen nyhed, at et flertal af partier ikke støtter en sådan storlufthavn. Og derfor er stadig væk det bedste bud, jeg kan give, at forslaget og den tid, der er brugt på det og eventuelt vil blive brugt – det bliver nu ikke meget – at den er ikke godt givet ud.

Thorkild B. Fransaard (FP):

Vedrørende en ny lufthavn i Østjylland, nærmere betegnet – ja, der har været nævnt forskellige muligheder, men i hvert tilfælde i nærheden af Århus, ja, der ligger ikke nogen konkret ansøgning, men det er noget, der har været meget omtalt i pressen, især derovre.

Jeg synes faktisk, at det er rigtigt, at Enhedslisten allerede nu tager debatten op her i Folketingssalen, så vi kan sende et signal herfra. For med den ny struktur, der udvikler sig her i Danmark på trafikområdet – nu taler jeg om indenrigssiden, vi fået Storebæltsbroen – ja, så bliver der jo ikke brug for en ny lufthavn i Østjylland.

I løbet af nogle ganske få år vil der være to lufthavne tilbage; det vil være den i Billund, som halvvejs er en international lufthavn, og der vil blive den i Aalborg. Det er nok noget, som vi alle sammen mere eller mindre ved. Så derfor er det nok rigtigt allerede nu at sende et signal til de mennesker, der er ved at arbejde for sådan en ny lufthavn i Østjylland, at det er utopi.

International – ja, nu bliver der nævnt den store lufthavn, der vil jeg sige, at det kan vi ikke kalde den, for internationalt har vi jo kun én stor lufthavn, det er den i København, og mange af os, der bor i Jylland, tager til Amsterdam og ud derfra.

Men vedrørende Enhedslistens beslutningsforslag her, ja, det er jo blevet nævnt fra flere si-