

Lad mig indlede med at fastslå, at det ikke er staten, der omgås med planer om en ny lufthavn ved Århus. Faktisk er staten i den stik modsatte situation, nemlig at den har afhændet lufthavne. Set ud fra et statsligt synspunkt er der næppe behov for flere lufthavne, heller ikke ved Århus.

Situationen er, at planerne er opstået i Århus Kommune og i erhvervskredse på Århuseggen. Det er der i og for sig intet nyt i. De har der på egnen tradition for at opstå og blive fornyet hvert fjerde år op til det kommunale valg. Foreløbig har det ikke resulteret i noget forslag eller nogen ansøgning, som befinder sig på Trafikministeriets bord. Derfor mener jeg heller ikke, at Folketinget har nogen sag.

Det eneste større papirforbrug i sagen er det, der er på Århus Stiftstidendes avistrykkeri. Jeg tror ikke, at forslagsstillerne ønsker at angribe den side af sagen eller ytringsfriheden i det hele taget.

Skulle der komme en ansøgning til trafikministeren, og det er der jo regler for, som ministeren netop har været inde på, så må man se på ansøgningens konkrete indhold. Og ud over den trafikministerielle behandling skal sagens planlægningsmæssige og miljømæssige aspekter jo også vurderes.

Jeg tror, at det er hensigtsmæssigt at vente og se, om der i det hele taget kommer en ansøgning. Indtil da har staten hverken interesser eller penge i klemme i projektet. Hvis der kommer et forslag, vil vi i Socialdemokratiet til den tid tage stilling til forslaget konkrete indhold. Sagen vil i givet fald have et sådant omfang, at den uvægerligt vil havne på Folketingets bord.

Vi kan derfor ikke støtte beslutningsforslaget, ligesom vi heller ikke ser indlysende grunde til en ny storlufthavn ved Århus.

#### **Jørgen Winther (V):**

Venstre afviser også Enhedslistens forslag. Der foreligger endnu ikke nogen som helst konkrete forslag eller en konkret ansøgning om en ny lufthavn, og derfor synes vi faktisk, det er utidigt at fremsætte dette forslag allerede nu.

Venstre er bestemt heller ikke enig i bemærkningerne til forslaget. F.eks. angående flyvning er man sådan lidt problematisk i forslaget. Venstres holdning er sådan set, at flyvning er en udmærket måde at transportere sig på, især når man har travlt, mens forslagsstillerne skriver, at flyvning bør begrænses mest muligt.

Der har i lang tid i Østjylland været debat om denne nye storlufthavn i Århus Amt, og det første spørgsmål, man må stille sig, er: Er der overhovedet behov for to storlufthavne i Jylland? Jeg synes, at svaret er et nej. Ingen analyser eller beregninger tyder på, at der er behov for to storlufthavne i Jylland.

Det næste spørgsmål, man så må stille sig, er: Er placeringen af Billund Lufthavn og Tirstrup-Århus Lufthavn optimal? Her synes jeg også, at svaret bliver et klart nej.

Det ville have været bedre, hvis Billund Lufthavn havde ligget mere nordligt i Jylland, og det ville have været bedre, hvis Tirstrup Lufthavn ikke havde været omgivet af vand på alle tre sider. Men samtidig er det en kendsgerning, at Billund Lufthavn nu engang ligger, hvor den gør. Og Billund Lufthavn afslutter i maj måned en udvidelse af lufthavnen, der bringer lufthavnens kapacitet op på ca. 2,5 mio. passagerer.

En ny storlufthavn i Århus Amt kan allertidligst stå klar om ca. 6 år, altså i år 2005. Skulle vi i dag have begyndt helt forfra, og skulle vi have placeret en ny og stor lufthavn i Jylland, ville den ikke blive placeret hverken i Billund eller i Tirstrup. Den ville have fået en placering ret tæt ved motorvejen mellem Horsens og Randers, muligvis tæt ved Hammel.

Det er denne oplagte fejlplacering af de nuværende lufthavne, Tirstrup og Billund, der har været dynamoen bag mange erhvervsfolks aktive indsats for en ny storlufthavn i Århus Amt.

Jeg vil også gerne sige, at Det Midtjyske Lufthavnråd har gjort en kæmpeindsats for at få en ny storlufthavn til Århus Amt. Det er dygtige, og det er energiske folk fra erhvervslivet i Århus Amt, og de har længe forsøgt at overbevise politikere om, at det mest fornuftige er at bygge en ny storlufthavn tæt ved Århus og tæt ved motorvejen.

På mange måder kan Venstre godt forstå disse folk og følge deres tankegang. Isoleret set ville det også være godt for selve Århus Amt at få denne nye storlufthavn, det er der ingen tvivl om. Men det store spørgsmål er, om det også ville være en fordel for det samlede erhvervsliv i hele Jylland eller i hele Danmark.

Her må man så konstatere, at det faktisk ikke er lykkedes Det Midtjyske Lufthavnråd at overbevise ret mange politikere om det fornuftige i at danne og skabe en ny storlufthavn i Århus Amt, hverken politikere i Århus Amtsråd eller politikere bosat uden for Århus Amt.