

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 927.

Svar (4/2 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 927 fra samme spørger.

Spm. nr. S 1042

Til socialministeren (29/1 99) af:

Birthe Skaarup (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til en ændring af reglerne om servicebetaling, således at modtagere af højeste eller mellemste førtidspension ikke skal betale henholdsvis 1.267 og 688 kr. om måneden i såkaldt servicebetaling til trods for, at der er eksempler på, at der er førtidspensionister, som reelt ikke har mulighed for at drage nytte af det, der betales til?«

Begrundelse

Det fremgår af Politiken torsdag den 28. januar 1999, at en førtidspensionist er tvunget til at betale 1.267 kr. om måneden i såkaldt servicebetaling til trods for, at den pågældende person er sengeliggende døgnet rundt og derfor ikke har mulighed for at drage nytte af det, som betalingen dækker.

Det er spørgerens opfattelse, at i de tilfælde, hvor det er åbenlyst, at førtidspensionisten ikke har mulighed for at drage nytte af de betalte ydelser, at da må kravet om betaling bortfalde.

Spørgeren efterlyser et ministerinitiativ, der kan sikre, at et tilfælde, som det Politiken beskriver, ikke længere kan forekomme.

Svar (5/2 99)

Socialministeren (Karen Jespersen):

Der henvises til svaret på spørgsmål nr. S 1034 stillet af Merete Behrndt (FP).

Spm. nr. S 978

Til erhvervsministeren (22/1 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvilke tiltag vil ministeren tage for at opretholde reglerne om, at besætningsmedlemmerne på færgeruten Rønne-Ystad kan tale et skandinavisk sprog, og hvordan vil ministeren forene denne danske regel med EU og reglerne om arbejdskraftens frie bevægelighed?«

Begrundelse

Sikkerheden på færgeruten Rønne-Ystad har været kritiseret, fordi en del af besætningen ikke kan gøre sig forståelig på et skandinavisk sprog. Det er spørgerens opfattelse, at det i en ulykkesituation er afgørende, at besætningsmedlemmerne kan gøre sig forståelige på et skandinavisk sprog, og at vi derfor skal overholde Søfartsstyrelsens forskrifter. Spørgeren mener endvidere, at sikkerhedshensynet må komme i første række, også før reglerne om arbejdskraftens frie bevægelighed.

Svar (2/2 99)

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Ligesom spørgeren mener jeg, at det er vigtigt, at de færger, der sejler fra dansk havn, har sikkerheden i orden. Søfartsstyrelsen har kontrolleret sprogfærdighederne om bord på den i spørgsmålet omhandlede færge, senest den 15. december, hvor man – i lyset af den uddannelsesmæssige indsats, som rederiet har gjort og fortsat vil gøre – ikke fandt grundlag for at antage, at forholdene ikke var sikre nok for passagerne.

Hvad angår de konkrete sprogkrav kan jeg oplyse, at Søfartsstyrelsen efter branden om bord på SCANDINAVIAN STAR i 1990 udstedte en teknisk forskrift, der regulerede sprogfærdigheder i passagerskibe. Forskriften indeholdt krav om sikkerhedskommunikation over højttaleranlægget på de sprog, der erfaringsmæssigt er repræsenteret blandt passagererne på den pågældende rute. Herudover skulle den del af besætningen, der i mønstringsrullerne havde til opgave at vejlede og assistere passagererne, kunne kommunikere med passagererne på følgende sprog afhængig af, hvilke havne skibet besejlede: